

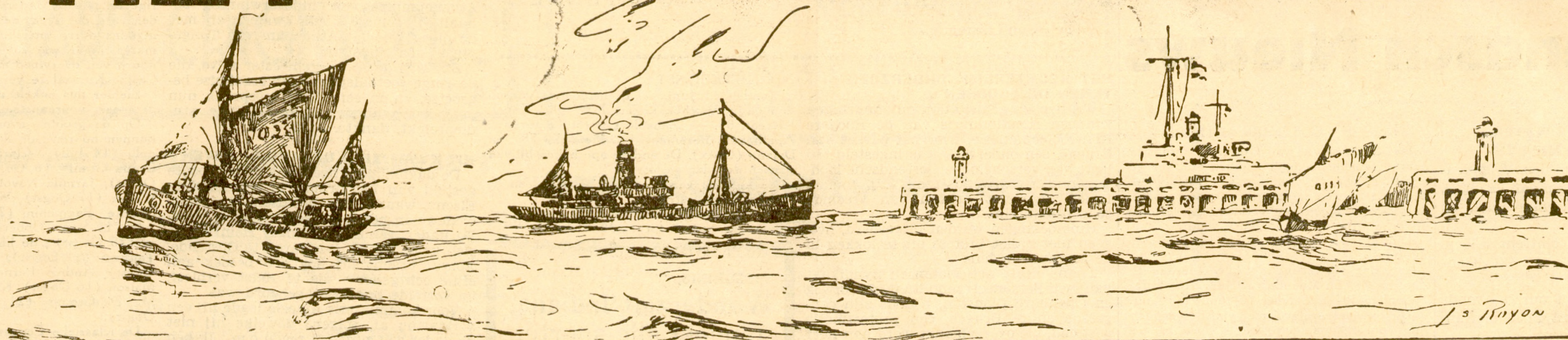
LICHTEN

JUNI

uit	aan
1 D	3.35 19.45
2 V	3.34 19.46
3 Z	3.33 19.47
4 Z	3.33 19.48
5 M	3.32 19.49
6 D	3.32 19.50
7 W	3.31 19.51
8 D	3.31 19.52
9 V	3.30 19.52
10 Z	3.30 19.53
11 Z	3.29 19.54
12 M	3.29 19.55
13 D	3.29 19.55
14 W	3.28 19.56
15 D	3.28 19.57
16 V	3.28 19.57
17 Z	3.28 19.58
18 Z	3.28 19.58
19 M	3.28 19.59
20 D	3.28 19.59
21 W	3.28 19.59
22 D	3.29 20.00
23 V	3.29 20.00
24 Z	3.29 20.00
25 Z	3.30 20.00
26 M	3.30 20.00
27 D	3.31 20.00
28 W	3.31 20.00
29 D	3.30 20.00
30 V	3.32 20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

JUNI

1 D	11.40	—
2 V	0.00	12.19
3 Z	0.37	12.56
4 Z	1.15	13.34
5 M	1.54	14.10
6 D	2.35	14.47
7 W	3.14	15.27
8 D	3.57	16.06
9 V	4.41	17.49
10 Z	5.26	17.49
11 Z	6.31	18.49
12 M	7.37	19.58
13 D	8.41	20.59
14 W	9.38	21.55
15 D	10.27	22.44
16 V	11.13	23.29
17 Z	11.52	—
18 Z	0.14	12.36
19 M	0.56	13.19
20 D	1.43	14.05
21 W	2.33	14.54
22 D	3.26	15.45
23 V	4.21	16.38
24 Z	5.17	17.37
25 Z	6.19	18.42
26 M	7.29	19.51
27 D	10.38	22.56
28 W	9.43	22.05
29 D	8.38	21.01
30 V	11.25	23.43

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.93
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Het Nieuw Haringseizoen in Engeland

Vooruitzichten en Regelingen

Niettegenstaande de ongunstige internationale verhoudingen is men in Engelse haringmiddelen heel wat optimistischer gestemd dan 12 maanden geleden toen het nieuwe haringseizoen in zeer slechte omstandigheden moest aanvangen. Voor dees jaar echter zijn de vooruitzichten voor de voortbrengers, handelaars, visschers en werklieden heel wat gunstiger. Dank zij het feit dat de invoer naar Duitsland verhoogd werd van 360.000 vaten tot 380.000 (waarvan 260.000 voor het Schotsch seizoen en 120.000 voor de Engelse herfstcampagne) en anderzijds de uitvoer naar de Baltische staten, ingevolge de jongste handelsovereenkomsten, zeer zal toenemen, denkt men niet te moeten overgaan, zoals vorig jaar het geval was, tot het tijdelijk stopzetten van de haringvisserij. Daarenboven wordt beweerd dat de stocks van vorig jaar zoowel in Engeland zelf als op het Vasteland onbelangrijk zijn. In 1938 was er een totale overschot van circa 60.000 vaten hetgeen zeer nadeelge invloed op de aanvangs prijzen heeft veroorzaakt. De onderhandelingen met Duitsland om het sinds jaren toegestane kwantum te herkrigen, namelijk 450.000, zijn niet tot een goed einde gebracht kunnen worden, maar Duitsland meer en meer op zijn eigen toenemende vangcapaciteit rekent. Deze week werd bij de Shetland de eerste haring buitgemaakt en zoals het altijd het geval is laat de hoedanigheid nog iets te wensen over.

Wat de Clyde visserij aangaat werd vorige week het onrustwekkend nieuws vernomen dat evenals voor twee jaar over talrijke scholen haringhaaien zich in de omgeving bevinden.

Er werd opgemerkt dat een goede twintigtal zeer groot waren en een lengte van 8 à 9 meter benaderen. Deze roofvisschen dunnen niet alleen op ongehoorde wijze de haringbanken, maar maken tevens een voortdurend gevaar uit voor het vischtuig en de kleine vaartuigen. In 1937 werd een dergelijk vaartuig door een groote haringhaai aangevallen en kostte dit incident het leven aan 3 visschers. Het gevaar was deze week zoo sterk dat de lokale lijnvischers zich niet in the Firth of Clyde hebben gewaagd. Eigenaardig is het echter wel dat daar waar haringhaaien worden aangetroffen de haringvangst door gaans zeer groot zijn.

Ter bestrijding van deze haaienplaag werden onmiddellijk maatregelen getroffen en de «Dusky Maid», vaartuig dat speciaal toegerust is om haaien te jagen, bevindt zich reeds ter plaatse.

Te Carradale, visschersdorpje in de Firth of Clyde, werd er voor 2 jaar een fabriek opgericht ter verwerking van deze haaien.

Niet alleen voor den handel duidt het aanstaande seizoen gunstige vooruitzichten, ook voor de reeders en visschers zal er dit jaar meer te verdienen vallen hetgeen vorig jaar in geenendeel het geval was bij zoover dat het aantal deelnemers met reuzenschreden afgenomen is. Na talrijke onderhandelingen met de «Herring Industry Board», is men het eens geworden om minimumprijzen voor versche haring vast te stellen. Gedurende de periode gaande van 3 Mei tot en met 30 Juni is deze minimumprijs vastgesteld op 20 sh. per cran. Ook wordt het verwerken en pekelen alleen toegelaten in bepaalde plaatsen en voor een zekere tijdsruimte.

Voor de visschers werd vorige week een overeenkomst gesloten waarbij aan ieder visser (stuurman en kapitein niet inbegrepen) een wekelijkse verdienste van 30 sh. verleent waarbij het voedsel gratis wordt gegeven. Voor de motorvaartuigen bedraagt het wekelijkse loon echter maar 20 sh.

N. B. — Eenieder die deze nieuwe onderrichtingen goed nagaat en ze vergelijkt met de verouderde werkmethode van vroegere jaren zal het met ons eens zijn om toe te geven dat een goed ingerichte nijverheidsvereniging zoals «the British Herring Industry Board» er eene is die wonderen kan verrichten en zeer goede uitslagen kan bereiken voor vischnijverheid en vischhandel.

Van de Vischmijn tot op Tafel

Vrijdagavond e.k. 9 Juni, om 8.30 u., gaat de eerste voorstelling door, in het lokaal P. Pypestraat, 1, Oostende, van de film getiteld «Van de Vischmijn tot op de Tafel», onlangs opgenomen door Lt. Billiet.

Op het programma staan verder nog verschillende interessante filmen over de zeevisserij.

Alle belangstellenden uit de visschermiddelen zijn vriendelijk uitgenodigd. Vrije ingang voor iedereen. Vele personen die regelmatig in de Vischmijn komen, zullen zichzelf in actie zien.

Eigenaardige Toestand voor de Hollandse Visschers op de Duitse Schepen

Men schrijft aan de «Nieuwe Rotterdamse Courant»:

«Sinds eenigen tijd varen verscheidene visschers uit IJmuiden, Scheveningen, Katwijk en Egmond aan Zee op Duitse trellers. Nog voortdurend is er vraag naar deze werkkrachten en zoo zal in het begin van Juni weder een contingent naar Duitsland vertrekken.

Nu is deze uitzending van werkloze visschers op geheel andere leest geschoeid dan de uitzending van werkloze landarbeiders, die sinds kort plaats heeft. In tegenstelling met deze laatste zijn de visschers nooit gedwongen om naar Duitsland te gaan. Van uitsluiting van steun of werkverschaffing bij weigering om te varen is nooit sprake geweest. Integendeel heeft de regering alles gedaan om het den visschers zoo aantrekkelijk mogelijk te maken, vrijwillig te gaan. Hun gezin krijgt nog steeds, als zij tenminste voor het eerst naar Duitsland gaan, twee weken steun doorbetaald; in de reiskosten wordt een tegemoetkoming verleend en ook worden voor aanschaffing van uitrusting middelen verschaft.

Iets over de Rivier-Kreeft

Rivierkreeft geniet hedendaags een groote populariteit dank zij zijn goeden smaak en degelijke verwerking. Dit is voorzeker het geval met de Zuid-Afrikaanse rivierkreeft waarvan Kaapstad een harer bedrijvigste centra's uitmaakt. Het een en ander over deze kreeft zal ongetwijfeld zeer leerzaam zijn.

De wettelijke lengte onder dewelke de kreeft niet mag gevangen worden is 9 cm. Er bestaan evenwel specimen die 45 cm. lengte bereiken. Een vrouwelijke kreeft zet jaarlijks van 3.000 à 200.000 eieren af en de broeiperiode duurt ongeveer 3 maanden. Vooraleer een lengte bereikt te hebben, waarop de rivierkreeft voor menscheijk gebruik geschikt is duurt het nog ruim 5 jaar.

De gemiddelde levensduur dezer kreeften is ongekend; echter heeft men specimen aangetroffen die 10 jaar benaderden.

Deze rivierkreeften zijn buitengewoon gulzig; alle soorten aas werden reeds gebruikt met goed gevolg en gretig mag worden aangenomen dat hij alles verslindt wanneer de honger hem kwelt. Zijn gewone maaltijd bestaat hoofdzakelijk uit zeevloed of het welbekende kelp.

Jaarlijks worden er ongeveer 20 miljoen stuks gevangen en eigenaardig genoeg vinden deze in de Kaapkolonie zelf weinig aftrek ten ware in enkele groote steden.

In Europa werden ze slechts bekend rond het einde der 19e eeuw; te dien tijde was hun aantal zoo reusachtig dat een roeiboot in enkele uren kon volgestapeld worden. Heden zijn de toestanden erg veranderd; benevens de zeer verminderde voorraden moet voor ieder 100 gevangene kreeften een recht betaald worden zoodat het bestaan dezer visschers allesbehalve rooskleurig is.

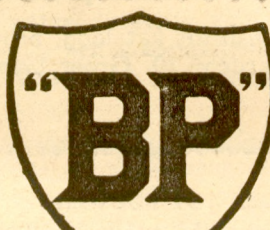
Ter vangst wordt gebruik gemaakt van de bij ons welgekende hoepelnetten die tot op een gewone diepte van doorgaans 45 meter worden neergelaten. Bij het ophalen moet snel te werk worden gegaan en moet het net in horizontale stand behouden blijven, zooniet zal de kreeft ontsnappen.

De industriële verwerking van dit smakelijk produkt is, hoe ongelooflijk het ook moge schijnen, slechts begonnen in 1925, jaar waarop men gekookte kreeften in kisten met ijs gevuld exporteerde naar Italië en Engeland. Deze manier was echter niet geschikt om het snel bederf te weren, totdat men in 1931 verkoos alleen de staarten te gebruiken en ze ongekookt te bevriezen; daarna werden ze in cellulose bladen gedaan en in kisten verpakt. Sedertdien heeft de rivierkreeft zijn weg op de goede dischen van alle landen gevonden.

Het baart des te meer verwondering, dat achteraf blijkt, dat de regering op het standpunt staat, dat werkloze visschers, die eigener beweging uit Duitsland terugkeeren, niet meer voor steun of werkverschaffing in aanmerking mogen komen, maar van alle hulp verstoken dienen te blijven. De regering blijkt namelijk de meening toegedaan, dat dit geval volkomen gelijk staat met het geval, dat een werkloze arbeider zijn werk bij een werkgever in Nederland vrijwillig opgeeft.

Handhaaft de regering dit standpunt dan ziet het er voor betrokkenen somber uit. Degenen, die gegaan zijn, gingen geheel vrijwillig. Zij behooren dus zeker niet tot de slechtsten, het zijn geen beroepswerklozen. Hoewel ver van huis en geheel vreemd, gaven zij er de voorkeur aan zelf hun brood te verdienen. Hebben zij nu reden om terug te keeren, dan wordt hun de pas afgesneden. Zij staan voor consequenties, welke zij niet voorzien hebben. Zij kunnen practisch gedwongen zijn jarenlang van hun gezin weg te blijven, daar zij bij vrijwillige terugkomst, als zij geen ander werk vinden, zonder eenige inkomsten staan. Degenen daarentegen, die rustig thuis gebleven zijn en niet zoo energiek waren om naar Duitsland te trekken, blijven in het genot van hun vollen steun!

Het werken in Duitsland brengt soms voor betrokkenen eigenaardige bezwaren mede, die vooraf niet te voorzien waren. Vooral in dergelijke gevallen zouden de menschen, die het wel eens wilden proberen, maar die meenden vrij te zijn om terug te keeren wanneer zij wilden, door uitsluiting van den steun wel zeer gedupeerd worden.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Havenwerken

De begroting van de buitengewone ontvangsten en uitgaven vermeldt enkele voor onze haven zeer belangrijke werken.

Een som van 17 miljoen en half is voor de havenwerken van Oostende voorzien. Dit is een vermindering van acht miljoen, zoodat op alle andere posten gesnoeid is geworden. Voor het inrichten van den Oosteroever, het vervangen van de steigers I en II der pakbooten bij het zeestation en het bouwen van een kaaimuur bij de de Smet de Naevelaan, wordt de uitgave geraamd op 25 miljoen, waarvan thans 10 miljoen ingeschreven worden op de begroting van 1939.

Het bouwen van een steiger voor de auto-carrier wordt geraamd op 11 miljoen.

Een uitgave van 35 miljoen wordt voorzien voor de afschaffing van Oostende stad en de oprichting van één enkel station.

Voor de haven van Zeebrugge wordt 2 miljoen 50.000 fr. voorzien. De vergroting van de bestaande visscherhaven met de bouw van een nieuwen kaaimuur, den uitbouw van een droogdok en den aanleg van een slipway, zal acht miljoen en half kosten.

De verbetering van de reeds te Zeebrugge wordt geraamd op 65 miljoen.

DE KUST

Voor de kust is een uitgave van 4 miljoen en half voorzien, waarvan een miljoen en half voor de verlenging en de verhoging van twee strandhoofden op het Weststrand te Oostende, werk dat globaal drie en half miljoen zou kosten.

De aanleg van een golfbreker ten Oosten van de vaargeul te Oostende en de bouw van een steenglooiing langs de duinen bij Het Zoute, zullen elk één miljoen en half kosten.

Voor Nieuwpoort wordt in de buitengewone begroting geen uitgave voorzien, althans niet onder de hoofding waterwegen. Zou men dan deze haven heelmaal aan haar lot overlaten?

Staatssteun voor de Ongevallen en Zeerampen

Zoals onze lezers weten hebben de verschillende zware rampen welke de visschers bevolking achtereenvolgens getroffen hebben tengevolge van het vergaan van de O.183, O.143, H.83, O.332, O.294 en de talrijke andere visschers welke hier en daar over schappelijke Kas voor Zeevisserij, niettegenstaande een zeer knap beheer, in een zeer benarden toestand gebracht. Staatssteun was dan ook het noodzakelijk gevolg van deze zware rampen. Thans zien we in de buitengewone begroting van den Staat een som van 396.280 fr. voorzien om de kas toe te laten haar statutaire verplichtingen na te leven, voortvloeiende uit de in Januari 1939 door de visschersloop «Van der Goes O.294» geleden schipbreuk, alsmede uit het doodelijk ongeval dat zich op 17 Maart 1939 voerde aan boord van de O.277. Men weet dat de kas genoodzaakt is deze voorschotten binnen een termijn van tien jaar terug te betalen.

De Jaarlijksche Reddingswedstrijden

Op Zondag 18 Juni, om 10 uur, zal opnieuw een reddingswedstrijd tussen de redders der verschillende badendiensten der kust ingericht worden.

Deze sportieve betooging is ingericht onder de hooge bescherming van den heer Bael, Gouverneur der Provincie, en de Burgemeesters der bijzonderste gemeenten der kust.

De wedstrijd bestaat uit drie proeven:

1) Maneuver en wedstrijd tussen booten: redding van een pop die zich op eenigen afstand in zee bevindt.

2) Zwemproof: ongeveer 100 meters. Vertrek in lijn van uit zee naar het strand.

3) Reddingswedstrijd: redding door twee mannen zonder boot van ene pop verlaten op de gewone grens van de baden.

Deze sportieve betooging zal zoodat elk jaar veel volk naar de kust lokken.

Gezinsvergoedingen

De kwestie van de kindervergoedingen doet in de visschermiddelen heel wat stof opwaaien.

Tot voor enkele maanden waren omzeggens alle reeders aangesloten bij een compensatiekas en ontvingen de visschers regelmatig om de drie maanden, de vergoeding vastgesteld door de wet en dit in verhouding van het aantal kinderen.

Bij de garnaalvisserij, waar de maats varen aan 20 %, werd een regeling getroffen waarbij de reeders weliswaar zelf aangesloten waren, doch een zeker percent van de besomming afnamen om deze sociale last te kunnen dekken.

Dit was de toestand te Oostende. Te Zeebrugge echter wordt tot op heden geen sociale lasten gekweten, omdat de reeders beweren dat de visschers deelgenooten zijn. Dit vraagstuk maakt het onderwerp uit van een diepgaande onderzoek in den schoot van den Beroepsraad voor Zeevisserij.

Het Koninklijk Besluit van 4 Februari 1939, houdende het in voege brengen van het Kon. Besluit van 10 Juni 1937, heeft met betrek tot de gezinsvergoedingen, een ware omwenteling teweeg gebracht in de visschermiddelen.

Art. 27 van dit besluit bepaalt het volgende:

« Worden eveneens aanzien voor de toepassing van dit besluit, als een feitelijke vereniging uit te maken, de visschersbazen en visschers die met deelneming in de winst op een schip werken, waarvan de visschersbaas eigenaar of reeder is. »

Dit wil dus zeggen dat voor de gezinsvergoedingen alle reeders visschers, die meevaren niet meer moeten betalen voor de visschers aan boord. Het tegendeel blijft waar voor de reeders waarvan de manschappen op percent varen, maar die zelf niet meevaren. Alhoewel zekere reeders akkoord gaan met dit besluit, verlangen andere dat het zou uitgebreid worden tot alle reeders waarvan de bemanning op percent vaart.

Het gevolg van dit besluit is, dat er een volledige verwarring in de geesten heerscht nopens de toepassing van dit artikel. Thans zijn er tal van reeders die absoluut niet meer betalen. Anderzijds zijn omzeggens nog geen visschers-

De 40-Urenweek in de Oostendische Haven

EEN ARREST VAN HET BEROEPSHOF TE GENT

De rechtbank te Brugge had Jozef L., handelaar uit Oostende, vrijgesproken van de beschuldiging in overtreding van artikelen 1 en 3 van de wet van 9 Juli 1936 en het koninklijk besluit van 14 December 1937, vijf havenarbeiders meer dan 40 uren per week te hebben doen werken. Het openbaar ministerie was in hooger beroep tegen dit vonnis.

Voor het Hof te Gent bracht raadshier Fiers verslag uit.

Na advies van advocaat-generaal Lesaffre en pleidooi van Mter Borgers heeft het Hof arrest gewezen.

Dit arrest stelt vast dat de eerste rechter het koninklijk besluit van 14 December 1937 ten onrechte onwettig heeft verklaard. Volgens de wet van 9 Juli 1936 mag de Koning den werkduur in zekere bedrijven geleidelijk verminderen. De wetgever heeft hieraan geen verplicht karakter toegekend. Het Koninklijk Besluit van 14 December 1937 is slecht van kracht voor de havenarbeiders die laden en lossen.

De betrokken arbeiders werden uitsluitend te werk gesteld voor het bunkeren van schepen. Dat kan niet worden gerangschikt onder de bewerkingen van laden en lossen, want brandstof voor schepen is geen koopwaar, kolen worden steeds geladen.

Bijgevolg wordt het eerste vonnis vernietigd, waar dit het koninklijk besluit van 14 December onwettig had verklaard. Het arrest verklaart dit koninklijk besluit echter niet van toepassing in dit geval, verklaart bovendien de feiten niet bewezen en spreekt den heer L., vrij zonder kosten.

GEBRUIK

TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:

— TELEFOON 71462 —

HOE BETER DE VAART,
HOE GROTER DE VANGST

Een flinke boot, een krachtige motor... dat heeft U noodig voor een goede vangst en... een mooie winst. Gebruik echter, om zeker te zijn van den motor, de ESSO gasolie, de homogene brandstof die het rendement verhoogt en een maximum krachtoontwikkeling toelaat.

Verhoog Uw winst: gebruik
ESSO GASOLIE

Verkocht door de:
**STANDARD AMERICAN
PETROLEUM COMPANY N.V.**
101, Frankrijkplei, ANTWERPEN



GEBRUIKT

Shell
PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE S.A.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Vrijdagnamiddag vergaderde de onderzoeksraad voor scheepvaart te Oostende, onder voorzitterschap van den h. Poll.

ACHT DAGEN SCHORSING

Schipper Deley, van de O.204, staat terecht om in aanvaring te zijn gekomen met het Fransche stoomschip «Aisne».

In zijn rekvisitorium vraagt de heer Staatscommissaris 14 dagen schorsing ten laste van den schipper, omdat hij de noodige voorzorgsmaatregelen niet getroffen heeft om bij zulkdanig mistig weder door te varen.

Na beraadslaging wordt schipper Deley voor acht dagen geschorst.

HET VERGAAN VAN DE O.204 «VAN DER GOES»

Het voorzitterschap wordt thans waargenomen door heer Van der Heyde.

Er wordt aangevangen met een uitspraak in de zaak van de O.294 «Van der Goes», die vermoedelijk in den nacht van 22 op 23 Januari 1939, vergaan is.

Het arrest luidt dat de Raad aanneemt dat de O.294 vergaan is met man en muus in bedoelden nacht.

De toestand van de rechthebbenden was intusschen reeds geregeld.

NOG UITSPRAKEN

Schipper Bonduelle, van de O.97, die in aanvaring kwam met de B.1461 «Le Cid», wordt buiten zaak gesteld.

Zelfde schipper Bonduelle die in aanvaring kwam met de lichtboei «Van Dyck», wordt insgelijks buiten zaak gesteld.

« HET VISSCHERIJBLAD »

LEEST EN VERSPREIDT

ALLERLEI

DE VERDEDIGING TEGEN LUCHTAANVALLEN

Bij koninklijk besluit van 20 Mei 1939 werd de actieve verdediging van het grondgebied tegen luchtaanvallen vastgelegd en de oprichting van de territoriale wachtpost voor luchtafweer ingericht. Een ander koninklijk besluit van zelfden datum beslist tot de algemene inrichting van de passieve bescherming van de bevolking tegen luchtaanvallen of beter gezegd een territoriale burgerlijke dienst voor de passieve luchtbescherming, bestaande uit een algemeen commissariaat en een burgerlijke wachtpost.

OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN

Op 19 en 20 Juli, ter gelegenheid der Nationale Feesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende alle dagen te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u.

Van 1 Juni tot 30 September, bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor auto's, met passagiers, door de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

HET NIEUWE STATION TE BRUGGE

In het belangwekkend tijdschrift «Hendendaagsche Kunst», wordt over het nieuw station te Brugge weinig goeds gezegd, althans op het gebied van de bouwkunst.

De huidige voorgevel, zegt de schrijver, doet denken aan een fabriek zonder schouw, veeleer dan aan een station.

Bij het binnentreden zoekt men te vergeefs naar het 20-tal verticale hokken, die nochtans door de voorgevel aangeduid zijn.

Men laat de reiziger niet meer recht naar zijn trein gaan, maar leidt hem door een speciale wandelgang waardoor hij zijn tijd verspillt.

De kritiek is vlijmscherp en verwijt vooral dat het geprimeerde plan van de heeren Van Krieken niet uitgevoerd werd, terwijl eerder een minderwaardig plan schijnt te zijn afgewerkt.

Al deze beoordeelingen en veroordelingen laten we natuurlijk voor de verantwoordelijkheid van den schrijver F. Denert.

EEN TREILER MET 160.000 KABEL-JAUWEN

Begin verleden week is de Fransche treiler «Atlantique» de haven van Gravelines binnengevaren met niet minder dan 160.000 gevlekte kabeljauwen in den vorm van «moluwe» aan wal gebracht. Dit mag stellig een record genoemd worden.

HET HOOGSTE BOUWWERK VAN EUROPA

De toren van den uitzendpost «Deutschlandsenders» die thans in dienst gesteld is te Herzberg (Elster), op 90 kilometers ten zuiden van Berlijn, is met 337 meters (de antenne-mast inbegrepen) het hoogste bouwwerk van Europa. De Deutschlandsenders zendt thans met een sterkte van 150 kilowatt.

LIJST DER VERANDERINGEN IN DE VISSCHERSVLOOT VAN OOSTENDE IN DE MAAND MEI 1939

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben: O.43 Raymond, eigendom van Loghe H.; O.341 Monte Carlo, nieuw vaartuig, eigendom van Blondé A.

VOERTUIGEN IN BELGIË

Volgens het jongste nummer van het Statistisch Bulletin van het Ministerie van Binnenlandse Zaken, was de toestand van de voertuigen in gebruik in België:

Privé auto's	1936	1938
Huurauto's	124.739	146.450
Autobussen	7.690	7.680
Autocamions	835	1.044
Belastingvrije motorvoertuigen	73.709	77.600

Motorfietsen	6.053	5.985
Motorfietsen	64.929	67.016
Motorboten	407	508

Tot. motorvoertuigen	278.462	306.283
Fietsen	2.454.052	2.821.874

Uitvoer van Fijne Visch naar Frankrijk

Nu de uitvoer van fijne visch goed geregeld is, stellen we vast dat op heden de uitvoer van visch over het algemeen regelmatig uitgeput worden.

Elk jaar nochtans heeft de uitvoer van fijne visch in de maanden Juli en Augustus, zoveel te lijden, daar deze alhier te duur is en moeilijk uit te voeren valt.

In deze omstandigheden zien we niet in, waarom het Zeewezen niet zou onderzoeken of in 't belang van den uitvoer en de vischschier, van het kwantum in Juli en Augustus uit te voeren, nu geen gedeelte zou kunnen uitgevoerd worden.

De vischhandelaars zouden niet beter vragen, daar ze hun klantelid aldus gemakkelijker zouden kunnen bedienen en de reeders zouden voor hun visch een beter prijs bekomen tijdens de 15 dagen welke ons nog van Juli scheiden.

Woensdag was het aandeel fijne visch van verschillende groothandelaars uitgeput en in één dag tijd zakten de tongen van ongeveer 4 fr. per kgr.

We hopen dat het Zeewezen ons voorstel in 't belang van handel en nijverheid nauwkeurig zal onderzoeken.

In de Studiecommissie voor de Contingenteering

Zaterdagvoormiddag vergaderde deze commissie onder voorzitterschap van den h. Gouverneur Baels.

FIJNE VISCH VOOR KOELHUIZEN

Door de koelhuisen was gevraagd om ook fijne visch naar Frankrijk te mogen uitvoeren. Deze stelling werd door den h. Berden verdedigd voor de huizen die er hun hoofdberoep van gemaakt hebben en over een volledige installatie beschikken, daar ook talrijke gewone vischhandelsfirma's meenen dat ook zij als zodanig mogen in aanmerking genomen worden.

In principe werd de stelling van den heer Berden aanvaard voor een bedrag welke tot 3 p.c. gaat van het totaal uit te voeren kwantum fijne visch.

UITVOER VISCH NAAR FRANKRIJK

Verder werd een voorstel gedaan om gedurende de zomermaanden de uitvoercontingenten van alle soorten visch naar Frankrijk vrij te laten uitputten.

Gezien in de Zomermaanden de toegestane kwantums niet uitgeput worden, althans voor wat de gewone visch en de halve fijne visch betreft, zou werd deze vraag ingewilligd om deze te laten gelden tot einde September, totdat de overschotten totaal zouden opgebruikt zijn.

Voor de fijne visch blijft het huidige stelsel van verdeling in voege.

VISSCHERIJZAKEN AFZONDERLIJK
Door den heer Bauwens werd de wensch uitgedrukt dat de vischschierzaken onder een afzonderlijk beheer zouden geplaatst worden en dat de belofte door den minister destijds gedaan, ten spoedigste zou ingelost worden.

VERWACHTTE VAARTUIGEN

Door den heer Camiel Willems werd terecht gewezen op het feit dat het bord welke destijds uitgehangen werd, door de reeders weinig of niet wordt ingevuld en dat de vischhandelaars even wijs als van te voren gelaten worden.

De Commissie was na bespreking het eens dat deze kwestie tusschen de reeders en de vischhandelaars zou afgehandeld worden.

NOG EEN VERTEGENWOORDIGER

Door den bond van kleinhandelaars van Brussel werd gevraagd een vertegenwoordiger in den schoot van den Hoozen Raad te mogen hebben om zijn belangen ook te kunnen verdedigen.

De h. Lambrecht (Brussel) is hiermede niet eens en ten slotte besluit men deze vraag over te maken aan de Syndicale Kamer te Brussel voor advies.

De zitting wordt ten slotte opgeheven.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STRIJDT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN Wijk ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

Ste G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Over kuischen & schoonmaken

Lorre die bekend stond als een ongeestelijke luiaard, die liever met zijn lichaam in 't zand ligt dan een slag te werken, was bezig de romp van een schip te schilderen. Hij was danig in de weer, zoodanig erg dat 't zweet in natte slieren langs zijn gezicht afdropte. Pier, zijn beste vriend uit 't gebuurte, kwam precies langs den kaai-muur afgezaakt en kon zijn oogen niet gelooften toen hij Lorre aan 't labeuren zag.

« Ei, Lorre, wat is er aan den gang met U? »

« Zwijs, Pier: als ik mij niet haast, dan is mijn verpoot uit vóór dat mijn schip geschilderd is. »

« EEKHORENTJE ». Het is een plezier daarmee te schilderen; deze verf strijkt wondergoed open, ze droogt op binst dat ge er staat op te kijken, en vaar dan maar uit: het vuil van de zee zal op de vlucht slaan als het gewaar wordt dat uw schip met het « EEKHORENTJE » beschilderd is. Oprecht: probeer het eens met het « EEKHORENTJE »: ge zult er U van beloven. Niet vergeten; bij « OSTEND STORES », het « EEKHORENTJE » voor eerste couche, tweede couche, roode copperpaint, enz.

(99)

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312

Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

Sociale Kroniek

De Stortingen voor de Ouderdomspensioenen

NALATIGHEID KAN MOEILIKHEDEN TEWEEGBRENGEN

Het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg deelt mede:

« Er wordt nog al te dikwijls vastgesteld, dat talrijke werkgevers en vooral talrijke verzekerden, voortgaan met ingevulde stortingskaarten betreffende vervallen verzekeringsjaren, bij zich te houden.

De aandacht van het publiek wordt, eens te meer, er op gevestigd, dat elke stortingskaart van een verzekerde op het einde van elk verzekeringsjaar aan de Lijfrentekas moet overgemaakt worden. Deze formaliteit is van het allergruotste belang: het volstaat inderdaad niet zorgvuldig de lijfrentezegels op de stortingskaart te plakken; deze dient tevens te gepastte tijde aan de Lijfrentekas overgemaakt, want de stortingen welke het bedrag ervan ook zij, zijn niet bestaande zoolang de kaart bij het verzekeringsorganisme niet is toegekomen. Een stortingskaart die met zegels beplakt is, maar in den vestzak of in een lade blijft zitten, is gelijk aan een brief voorzien van een postzegel, maar welke niet gepost wordt door deze die hem wil opzenden.

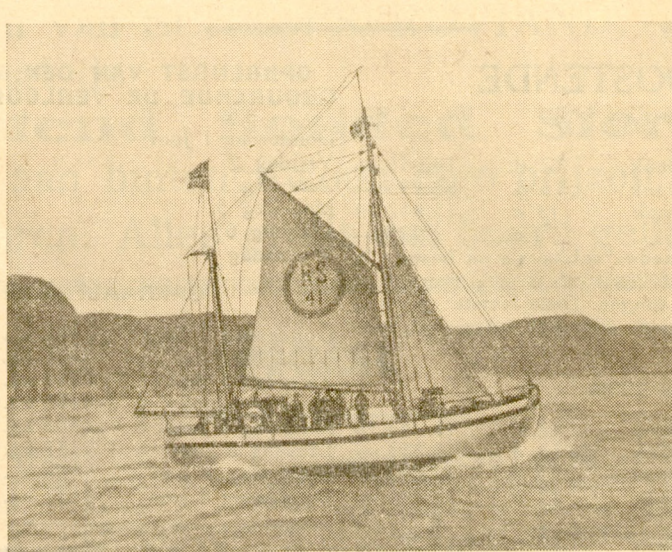
Dienvolgens wordt er aan herinnerd dat de stortingskaart ieder jaar, vóór den 26n van de maand volgend op die in den loop waarvan de verzekerde is geboren, aan de Lijfrentekas dient overgemaakt; de kaart van een verzekerde die b.v.b. in Mei is geboren, moet dus ten laatste op 25 Juni aan het winkelt van een postkantoor worden afgegeven. De personen, die aangesloten zijn bij een lijfrentemutualiteit, zullen er voor zorgen hun kaart in het begin van de maand volgend op hun verjaardag aan den afgevaardigde te overhandigen. ten einde dezen laatste toe te laten de verschillende formaliteiten binnen den vastgestelden termijn te vervullen.

Personen die nog in het bezit van een of meerdere stortingskaarten zijn, die niet binnen den reglementairen termijn aan de Lijfrentekas werden overgemaakt, worden dringend aangezet deze stortingskaarten, zonder uitstel, aan het winkelt van een postkantoor af te geven, teneinde de schade veroorzaakt door hun nalatigheid tot het minimum te herleiden. »

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOG PRESTATIE GERING ONDERHOUD

BATTERIJEN TUDOR

Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT

Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen

Vraagt de documentatie B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAI

Gouverneur BAELS te Rijssel

Verleden week Zondag werd de Fransche minister president Lebrun officieel begroet namens Koning Leopold III, door Gouverneur Baels, die op de Rijsselsche tentoonstelling aanwezig was.

De president voelde zich hierdoor zeer getroffen en vroeg den heer Baels aan den Koning zijn dank over te maken.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

20 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuize te Brugge, wegeniswerken op en in de omgeving van het Markplein te Zeebrugge. Borgtocht 10%. Stukken, prijs 25 fr. ten bureele der werken, 6, Hoogstr., Brugge.

28 JUNI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draaibrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeesluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 30.0.0 en 300.10bis, prijs 5 en 3 fr.

L. W. — De plans der eerste aanbesteding werden gewijzigd.

30 JUNI. — Te 11 u., ten stadhuize te Oostende, leveren van een of twee autovrachtwagens met draaienden trommel, voor den stedelijke Reinigingsdienst. Stukken ten kantore Gezondheid en Beheerdiensten, stadhuize, 2e verd., kamer 98. Aanget. inschrijv. 28 Juni.

30 JUNI. — Te 11 u., voor den h. Seruys, hoofdindr.-best. bij den Centralen Dienst voor E. E., de Berlaumontstraat, 30, Brussel, aanleggen van elektrische inrichtingen in de Rijkswachtkazerne te Veurne. Bestek z. n. (Ned. tekst). Plan prijs 10 fr.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIË — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. 73876-73875-73877-73878

Handelsberichten

Er werden over de week eindigende 26-5-39, in België 13 faillieten uitgesproken tegen 17 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Uitgesproken faillieten per branche gedurende de week 19-5-39 tot 26-5-39:

- 6 diversen,
- 2 hotelhouders,
- 1 schoenhandelaar,
- 1 bierhandelaar,
- 1 stoffenhandelaar,
- 1 aannemer,
- 1 kleermaker.

In totaal werden er van 1-1-39 tot 26-5-39 in België 330 faillieten uitgesproken tegen 276 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Konkordaten. — Van 1-1-39 tot 26-5-39, werden in België 114 aanvragen ingediend tot het bekomen van een konkordaat, en 68 aanvragen ghomologeerd tegen 96 en 50 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Protesten. — Over de week eindigende 26-5-39, werden in België 2032 protesten geregistreerd, tegen 2122 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Van 1-1-39 tot 26-5-39, werden in België 48.232 protesten geregistreerd tegen 38.734 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

AKTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

«La Clinique maritime de Coq-sur-Mer» N. V. te Den Haan-a-Z.

Bilan op 31 Dec. 1938:

Actief en passief: 1.510.160 fr.

Verlies: 51.103 fr.

«Royal Phare Hotel» N. V. te Oostende

Bilan op 31 Dec. 1938:

Actief en passief: 8.223.367 fr.

Verlies: 1.170.392 fr.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE Tel. ZEEBRUGGE 44033

Rechtskundige Kroniek

HONORARIA VAN BOUWKUNDIGE

F. M. te S. N. — Ik heb een klient die door een bouwmeester plans en lastenboeken heeft laten maken voor twee te bouwen huizen, zonder evenwel het toezicht aan dezen bouwmeester toe te vertrouwen. Welk eereloon is deze klient aan den bouwmeester verschuldigd?

Antw. — Om U met eenige juistheid te kunnen antwoorden, zouden wij moeten weten welke soort huizen het hier gold (b.v. gewone werkmanswoningen ofwel burgerhuizen en of de plans ook omstandige uitvoeringsdetails behelsden.

In elk geval, als U het tarief op bladz. 143-144 van onzen «Bouw- en Aanbestedingskalender 1938» wilt raadplegen, zult U kunnen nagaan, dat er voor uitvoeringsontwerp en lastkohier al minstens 2 of 2,5 % verschuldigd is. Zijn er ook voorontwerpen en (of) uitvoeringsdetails geleverd, dan komt er nog 1 % en (of) 0,75 % bij.

Dat uw klient voormeld tarief en de erbij gaande opmerkingen raadplege, en hij zal gemakkelijk kunnen oordeelen of het door den bouwmeester gevraagde eereloon al dan niet overdreven is.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

«AZOUT «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 2 Juni 1939.

O.325 Witte Bank	12 d.	14.035,—
O.341 Witte Bank	12 d.	22.295,—
O.255 Witte Bank	13 d.	15.812,50
O.78 Oost	7 d.	2.995,—

Aanvoer is heden voldoende en bestaat in hoofdzaak uit ieksoorten, gullen, wat tarbot en 3.000 kg. tongen. Deze laatste soorten worden aan steeds stijgende prijzen afgenomen.

Zaterdag 3 Juni 1939.

O.229 Witte Bank	12 d.	18.783,50
O.191 Witte Bank	13 d.	18.853,—
O.102 Witte Bank	15 d.	17.892,50
O.137 Witte Bank	12 d.	18.446,—
H.49 Oost	7 d.	8.575,—
O.138 Witte Bank	12 d.	14.280,—
O.279 Witte Bank	9 d.	4.540,—
O.152 Oost	4 d.	3.785,—

De aanvoer is zeer eenvoudig en de keuze bijgevolg zeer beperkt. Tongenaanvoer benaamt 7.500 kg. en schommeltende prijzen, in dalende richting, worden betaald. Kleine ieksoorten blijven steeds goedkoop. Wijting wordt zeer gevraagd aan dure prijzen.

Maandag 5 Juni 1939.

O.118 Noord	7 d.	23.330,—
O.131 Witte Bank	12 d.	26.020,50
O.310 Kanaal	11 d.	20.920,—
O.260 Witte Bank	12 d.	18.825,—
O.347 Kanaal	14 d.	31.551,—
O.304 Kanaal	15 d.	22.978,—
O.293 Kanaal	11 d.	32.490,—
O.340 Witte Bank	12 d.	21.105,—
O.245 Witte Bank	12 d.	17.295,—

De aanvoer is heden zeer beperkt in omvang doch tamelijk keusrijk; de verzorging laat doorgaans niets te wensen over. De prijzen zijn, gezien den geringen omvang, tamelijk bevredigend. Toch moet worden gezegd dat de vraag zeer onregelmatig is, hetgeen blijkt uit de wispelturige prijzen.

Dinsdag 6 Juni 1939.

O.244 Witte Bank	12 d.	17.177,50
SS.O.160 IJsland	20 d.	104.306,50
SS.O.80 IJsland	18 d.	123.466,50
O.270 Witte Bank	11 d.	20.219,—
B.2 Witte Bank	12 d.	21.072,50
O.249 Witte Bank	12 d.	18.550,—
O.280 Witte Bank	12 d.	18.630,—
O.303 Witte Bank	11 d.	20.062,50
O.153 Witte Bank	12 d.	24.307,—
O.305 Kanaal	12 d.	30.195,—
O.307 Kanaal	12 d.	31.140,—
O.320 Kanaal	12 d.	19.653,—

De aanvoer is heden nog minder dan middelmooi; van goede kwaliteit, doch eerder weinig keusrijk. Witte kabeljauw, groote tarbot en roegsoorten zijn schaarsch voorhanden zoodat heel dure prijzen voor deze soorten worden geboden. Braadtongen zijn standhoudend, teltongen eerder weifelend, totale tongenaanvoer benaamt de 7500 kilo. IJslandsche soorten worden gretig afgenomen, zoodat de bekomen besommingen loonend zijn. Vangeten van Kanaal zijn gering; deze van de Witte Bank voldoende.

Woensdag 7 Juni 1939.

O.309 Kanaal	13 d.	24.071,—
O.320 Overschot	—	7.175,—
O.239 Witte Bank	11 d.	24.196,—
O.244 Witte Bank	13 d.	15.935,—
O.81 Witte Bank	13 d.	14.243,—
O.237 Spanje	17 d.	56.800,—
O.168 Kanaal	11 d.	19.961,50
O.322 Witte Bank	9 d.	6.830,—
SS.O.164 Noorden	12 d.	32.409,—
O.348 Witte Bank	12 d.	21.520,—
O.291 Kanaal	12 d.	15.925,—
O.115 Witte Bank	12 d.	17.722,—
O.140 Witte Bank	12 d.	12.850,—
H.77 Witte Bank	12 d.	14.518,—
O.166 Witte Bank	12 d.	13.835,—
O.254 Witte Bank	13 d.	18.588,—
O.232 Kanaal	11 d.	32.654,—
O.200 Witte Bank	11 d.	17.492,50

Alhoewel veel vaartuigen ter mijn zijn aangekomen, is de aanvoer maar middelmatig, daar alle vangsten doorgaans weinig omvangrijk zijn. Dit geldt hoofdzakelijk voor de stoomtrawler O.154, wiens vangst vooral uit kleine totten bestaat. Niettegenstaande het plotselinge warm weder, is de kwaliteit der vangsten bevredigend; de keuze is eerder beperkt. Vraag naar tongen is fel verminderd, bijgevolg dalen de prijzen tamelijk gevoelig. Voor dikke filettongen is de vraag zeer levendig. Kabeljauw en roegsoorten worden duur afgezet.

Donderdag 8 Juni 1939.

P.4 West 4 d. 7.490,—
Slechts een kleine, doch zeer levende vangst werd ter markt gevoerd.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 1 Juni	135.212,50
Vrijdag 2	55.384,50
Zaterdag 3	105.155,—
Maandag 5	215.053,50
Dinsdag 6	448.879,50
Woensdag 7	366.733,50

GARNAALPRIJZEN

Donderdag 1 Juni	2851 kg.	5,60—6,30
Vrijdag 2 Juni	4678 kg.	4,80—6,50
Zaterdag 3 Juni	5354 kg.	4,60—5,10
Zondag 4 Juni	4480 kg.	4,40—5,80
Maandag 5 Juni	4303 kg.	3,60—5,00
Dinsdag 6 Juni	5787 kg.	3,50—5,10
Woensdag 7 Juni	5468 kg.	2,50—5,20
Donderdag 8 Juni	3632 kg.	3,80—5,30

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank
Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munt - Verhuur v. Brandkasten

Verwachtingen

Zaterdag 10 Juni. — 0,256 van de Kreeftenput.

Maandag 12 Juni. — 0,55 en 0,238 van het K. van Br.; 0,342 van Spanje; SS.O. 299 van Ysland met 12 bakken visch, waarvan 270 kabeljauwen, 720 kools, 100 b. gullen, 255 b. mixed, 50 b. boonen, 150 b. wolven, 120 b. schelvisch.

Dinsdag 13 Juni. — 0,88 van Ysland, met 1000 kabeljauwen, 1000 kools, 150 b. schelvisch, 350 b. mixed, in totaal 14 bakken; SS.O.262 van de Noordzee (vangst niet opgegeven); SS.O.298 van Ysland, met 12 bakken visch (zelfde vangst als de SS.O.299); 0,54, 0,266, 0,25 van het K. van Br.; 0,236, 0,329, 0,154 van de Witte Bank.

Woensdag 14 Juni. — 0,289, 0,269, 0,82, 0,85, 0,228, 0,290, 0,295 van het K. van Br.; 0,316, 0,135, 0,287, 0,215 van de Witte Bank; SS.O.158 van Ysland met 200 kabeljauwen, 500 kools, 100 b. schelvisch, 50 b. gullen, 60 b. mixed, in totaal 4 bakken.

Verder worden verwacht: 0,326, 0,276, 0,272, 0,243, 0,175 en 0,73 van de Witte Bank; 0,350 van het K. van Bristol.

ANTWERPEN

VISCHMARKT

Pieterman 10; griet 10; heilbot 10; kabeljauw 6—10 netto, 5—8 bruto; gul 4; knorhaan 2—3,50; pladijs 2—10; poor 2,50; rog 6—7,50; schar 3—4; vleet 8—12; schelvisch 3,50—6,50; Schotsche schol 4; steenschol 6—7,50; tarbot 9—14; tong 4; steenschol 6—7,50; geep 6; makreel 3; garnal 10; zalm (bevrozen) 24; paling 10—19; brasem 3; clif 6; louw 2 fr. per kg.

PIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 3 JUNI TOT 8 JUNI 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot	18,00—15,00	18,00—15,00	17,00—14,00	14,00—12,00	10,00—8,00
Mid. tarbot	12,00—11,00	12,00—9,00	11,00—10,00	9,00—8,00	8,00—6,00
Kleine tarbot	10,00—9,00	9,00—7,00	9,00—7,00	8,00—6,00	8,00—6,00
Barbues	9,00—7,00	7,00—6,00	8,00—6,00	6,00—7,00	6,00—7,00
Soles	9,00—8,00	9,00—8,00	9,00—8,00	8,00—11,00	8,00—12,00
Groote tongen	11,00—	11,00—	10,00—	12,00—	12,00—
Midd. groote tongen	14,00—	14,00—13,00	14,00—	12,00—	12,00—
Voorkele tongen	15,00—14,00	14,00—15,00	16,00—15,00	13,00—	17,00—
Kleine tongen	15,00—13,00	15,00—13,00	14,00—15,00	13,00—12,00	15,00—
Carrelets	4,00—4,50	5,00—4,50	5,50—5,00	4,50—5,00	4,50—
Mid. pladijs	3,50—	3,50—	4,00—3,50	3,00—	3,00—
Derde slag pladijs	0,75—	1,00—1,50	1,50—1,00	0,75—1,50	2,00—
Kleine pladijs	—	—	—	—	—
Limandes	—	5,00—4,00	4,50—4,00	4,00—	—
Limandes soles	—	3,00—	3,00—	2,50—	—
Soles d'Ecosse	—	3,00—3,00	3,25—2,75	3,00—1,25	—
Gr. Schotsche schol	—	3,00—1,50	3,50—2,25	3,00—1,25	—
Kl. Schotsche schol	—	3,50—2,00	4,00—2,50	4,00—3,00	—
Flottes	—	4,00—1,75	5,00—3,00	5,50—3,00	—
Raies	—	1,25—	1,50—	2,00—	—
Tacauds	—	3,00—	3,00—2,00	2,50—3,00	—
Merlans	—	2,50—	2,00—1,50	1,25—1,00	—
Kl. wijting	—	7,50—4,00	7,00—4,00	6,00—4,00	—
Cabillaud blanc	—	3,00—	3,00—	2,50—	—
Gr. gullen	—	2,00—	2,00—	1,50—	—
Kl. gullen	—	—	—	—	—
Cabillaud d'Islande	—	—	—	—	—
Hsl. kabeljauw	—	—	—	—	—
Gr. gullen	—	—	—	—	—
Kl. gullen	—	—	—	—	—
Sébastes	—	—	—	—	—
Charbonnier	—	—	—	—	—
Lieus	—	—	—	—	—
Lingues	—	—	—	—	—
Eglefins	—	—	—	—	—
Gr. schelvisch	—	—	—	—	—
Gr. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. mid. schelvisch	—	—	—	—	—
Kl. schelvisch	—	—	—	—	—
Braadschelvich (totten)	—	—	—	—	—
Collins	—	—	—	—	—
Gr. moolmeisjes	—	—	—	—	—
Mid. moolmeisjes	—	—	—	—	—
Kl. moolmeisjes	—	—	—	—	—
Vives	—	—	—	—	—
Pietermannen	—	—	—	—	—
Gronkins	—	—	—	—	—
Gronkins rouges	—	—	—	—	—
Rougetts	—	—	—	—	—
Emissoles	—	—	—	—	—
Roussettes	—	—	—	—	—
Dorées	—	—	—	—	—
Lottes	—	—	—	—	—
Congres	—	—	—	—	—
Maquereaux	—	—	—	—	—
Esturgeons	—	—	—	—	—
Fletans	—	—	—	—	—
Kl. heilbot	—	—	—	—	—
Ecrevisses	—	—	—	—	—

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Vischerskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

BRUSSEL

29 Mei — 3 Juni:

VISCHMIJN

Baars 1,20; zeeduivel 4,10; kabeljauw 3,58; gullen 3,50; zeezalm 1,65; zonnevisch 3,75; schelvisch 3,50; heilbot 5,88; knorhaan 1,50; zeevolf 2,—; latour 4,18; schar 2,43; makreel 4,04; wijting 1,86; heek 2,12; geep 4,58; pladijs 2,03; rog 2,59; riviervisch 3,07; roobaard 2,07; klipvisch 2,70; tong 9,82; forel 13,—; tarbot 7,05; pieterman 7,82 fr. per kg.

VISCHMARKT

Griet 10—12; zeeduivel 5—8; kabeljauw 6—10; gullen 6—8; zeezalm 4—6; zeevolf 4—5; zonnevisch 6—9; schelvisch 3—7; schaar 6—10; knorhaan 2—4; latour 6—8; schar 4—6; leng 2—4; makreel 3—4; wijting 2—4; heek 3—5; geep 5—6; pladijs 3—7; rog 4—7; roobaard 4—6; klipvisch 3—4; tarbot 10—15; pieterman 10—11; tong 12—15 fr. per kg.

BLANKENBERGE

Opbrengst van visch gedurende de week van 1 tot 8 Juni:

Donderdag 1	704,65
Zaterdag 3	1.800,10
Maandag 5	2.529,10
Dinsdag 6	4.925,30
Woensdag 7	12.512,80
Donderdag 8	20.490,90

Gemiddelde prijs per kg. der verkochte visch:

Tarbot 12; griet 8; groote tong 7; blok-tong 11; fruitong 14; kleine tong 9; gr. platen 6; kleine platen 11,50; kl. visch 4; schollen 4,50; pieterman 7,50; kabeljauw 5,50; wijting 3; rog 4,50; garnaal 4—6 fr. per kg.

NIEUWPOORT

De aanvoer van visch was redelijk en de prijzen goed. Veel garnaal werd aangevoerd welke hooge en lage prijzen kende.

Tongen: groote 7,50—8,50; middel, 8,50—9,50; voorkele, 12—16; kleine 7—8; tarbot 3—5; schar 3—4; rog 2,75—3,25; kleine 1—1,25; schol: groote 4—6; middel 3—4; kleine 1,50—2,25 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

31 Mei 1939.	N.31: 1367.
1 Juni:	N.41: 2122; N.43: 1261; N.58: 1333.
2 Juni 1939:	Od.15: 737; N.49: 1609.
3 Juni 1939:	N.46: 5323.
5 Juni 1939:	N.35: 1986; N.44: 4519; N.59: 3982; Od.15: 1935.
6 Juni 1939:	N.31: 2212; N.50: 1492; N.48: 3451; N.16: 569; N.4: 918; N.41: 198; P.2: 242.
7 Juni 1939:	N.49: 3564; N.35: 1495; N.38: 1640; N.40: 1249; P.86: 1175; N.26: 943; N.20: 1008; P.2: 258.

GARNAALANVOER

31 Mei	1762 kg.	3,40—4,70
1 Juni	1046 kg.	3,90—6,60
2 Juni	2313 kg.	3,80—4,50
3 Juni	2452 kg.	4,10—5,60
5 Juni	2027 kg.	3,70—4,80
6 Juni	3162 kg.	1,60—4,40
7 Juni	2154 kg.	1,70—3,60

IJMUIDEN

In de week van 1—7 Juni kwamen aan de Rijksvisschhallen 28 stoomtrawlers, 1 Zweed en 42 motoren hun vangsten verscheide visch verkopen. Over den aanvoer van visch was er geen klagen. Alle dagen vooop verscheide denaard van vischsoorten. De Noordvangsten leverden ons makreel, wijting, kabeljauw, tongen en schelvisch. Groote-Visschersbank, tongen de bekende vangsten verscheidenheid, maar de vangsten zijn veel kleiner. Clidiep geeft vele lichte soorten visch, waarvan het aeneerland bestaat uit schelvisch, totten en een 300 stuks witte kabeljauw; Sylt: geen tongen, schol en vele gullen; Witte bank: voldoende tongen, schol. De Westvisscherij is van geen beteekenis.

Buitenlandsche aanvoer: 1 Zweed met een vangst schol.

Door de abnormale warmte, storven van vele soorten visch, de verkoopsprijzen ineen. Alleen de tongen en witte kabeljauw kenden eiken dag redelijke prijzen.

't Is in den vischhandel een zeer stille boel. De 35 booten die op het oogmerk ter visscherij zijn, kunnen de vraag zeer goed voldoen. Deze week was hij zelfs te groot.

Verwachting toekomstige week: 20 stoomtrawlers en 40 motoren.

Donderdag 1 Juni 1939.

5 stoomtrawlers komende van het Noord, de Visschersbank en Clidiep apsjden de markt met een groote verscheidenheid van ronde visch. Aanvoer platvisch: slechts 1 motor met een schoone vangst tong, tarbot, schol en gullen.

De ronde visch werd goedkoop afgezet, de platvischsoorten kenden hooge prijzen.

IJM 85 Groote Visschersbank	365 1920,—
IJM 49 Noorden	665 2977,—
IJM 94 Clidiep	485 2455,—
IJM 87 Groote Visschersbank	150 1278,—
IJM 1 Clidiep	460 2233,—
Sch. 118 Witte Bank	150 2258,—

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN. ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ZEEBRUGGE

Vrijdag 2 Juni 1939.
Garnalen 4,50—6,80 fr. per kg.
Zaterdag 3 Juni 1939.
Groote tong 6,75—7,25; bl. tong 9—10; fruitong 14,50—16,50; sch. kl. tong 15—17,50; kl. tong 6—13,50; pieterman 7—9,50; gr. platen 3,50—4; midd. pl. 4—4,50; platjes 4—4,50; scharren 2,50—3; rog 2,50—3; tarbot 9—13; griet 8—12; garnalen 5,50—7 fr. per kg.
Zondag 4 Juni 1939.
Garnalen: 5—6,50 fr. per kg.
Maandag 5 Juni 1939.
Gr. tong 7—7,50; blok tong 9—9,50; fruitong 14—15,50; sch. kl. tong 15—16,50; kl. tong 6—13; pieterman 7—7,50; gr. platen 3,50—4; midd. pl. 4—4,50; platjes 4—4,50; scharren 2,50—3; rog 2,50—5; tarbot 9—13; griet 8—12; garnalen 5—6,50 fr. per kg.
Dinsdag 6 Juni 1939.
Groote tong 7—7,50; blok tong 9—9,50; fruitong 14—15,50; sch. kl. tong 15—16,50; kl. tong 6—13; pieterman 7—7,50; gr. platen 3,50—4; midd. pl. 4—4,50; platjes 4—4,50; scharren 2,50—3; rog 2,50—5; tarbot 9—13; griet 8—12; garnalen 5—6,50 fr. per kg.
Woensdag 7 Juni 1939.
Groote tong 6,50—7; blok tong 7—8; fruitong 11—12,50; sch. kl. tong 11,50—13; kl. tong 4—11; pieterman 7—7,50; gr. platen 3,50—5,25; midd. pl. 3,50—5,50; platjes 2,50—5,50; scharren 1,75—3; rog 2,50—5; tarbot 9—14; griet 8—12; garnalen 3,40—5,20 fr. per kg.
Donderdag 8 Juni 1939.
Groote tong 7—7,50; blok tong 8,50—9,50; fruitong 13—14,50; sch. kl. tong 14—16,50; kl. tong 6—11; pieterman 8,50; gr. platen 3—3,50; midd. pl. 3,50—4,75; platjes 4—4,50; scharren 2,50—3,50; rog 2,50—5; tarbot 9—14; griet 8—12; garnalen 3,50—4,90 fr. per kg.

Onze Volksver- tegenwoordigers

Door den heer Van Glabbeke werd in de studiecommissie zijner groepeeren verleden week Dinsdagnamiddag aangevraagd om de regeling van het alcoholvraagstuk.
Hij protesteerde ook tegen het optreden van den heer Debusschere van het hooger comité van Toezicht in zake de huiszoeking bij de Oostendse loodsen.
Dit geval zal bij de begroting van het ministerie van Verkeerswezen zijn staartje hebben in de Kamers van Volksvertegenwoordigers.
't Is te hopen dat eens en voor altijd aan deze praktijken een einde zal gesteld worden.

Oostende

BUITENGEWOON CONCERT
Het Gemeentebestuur heeft de eer en het genoegen de inwoners te melden dat, ter gelegenheid van het verblijf in onze haven van een Fransch smaldeel van torpedojagers, een buitengewoon concert door de Stadsharmonie zal gehouden worden op de Wapenplaats, Zaterdag 10 Juni, te 21 uur.

HET WAS HEM TE WARM IN HET LAND
Lieden die aan 't werk waren ter hoogte van Breedene bemerkten een jongeling, die met een roeiboot de zee introk. Het bleek weldra dat hij zijn tocht met een ontvreemde boot ondernam. De roeier kon bijgehaald worden. Door den politiecommissaris onderhoord, zegde hij Felicien Tenneret te heeten, geboren te Herstal. Hij was ontvlucht uit een tuchthuis te St. Hubert. Hij wilde het land verlaten aan boord van het bootje dat hij in de haven had losgemaakt. — O.

DE OUDE RIJNWACHT IN FEEST
De plaatselijke afdeling van de Oude Rijnwacht heeft verleden Zondag een reeks feestelijkheden op touw gezet, ter gelegenheid van de inhuldiging van het vaandel en de overhandiging van het Rijnkruis aan de rechthebbenden door de stedelijke overheden. 's Morgens had in de hoofdkerk der HH. Pieter en Paulus een plechtige dienst plaats, tijdens de welke het vaandel werd gewijd.
Met de stedelijke harmonie voorop, begaf men zich vervolgens stoetsgewijze naar de drie oorlogsgedenktekens, aan den voet van dewelke bloemen werden neergelegd. Verschillende lokale vaderlandslevende maatschappijen hadden zich met hun vaandel laten vertegenwoordigen. Verschillende afdelingen uit het binnenland namen eveneens deel aan dezen optocht, alsook een afdeling van de gelijkaardige vereniging in Frankrijk. Voor het stadhuis, op het Wapenplein, hadden de Oudstrijders plaats genomen.
Aanslonds werd overgegaan tot de plechtigheid, waarbij Schepen Vroome, aan den voorzitter van de afdeling, den heer Tanghe, het nieuwe vaandel overhandigde. De stedelijke harmonie speelde dan het vaderlandsch lied. De heer Schepen reikte vervolgens de Rijnkruisen aan de rechthebbenden uit. Een defilé besloot de plechtigheid op de Wapenplaats.
Een ontvangst had plaats ten stadhuis, tijdens dewelke de h. Schepen Vroome het woord nam, om het streven en de verwezenlijkte werking van de Rijnwacht te loven.
De h. W. Tanghe, voorzitter, antwoordde en bracht hulde aan de 600 slachtoffers, welke in dit land vermoord werden en wenschte ten slotte een hartelijk welkom aan de afgevaardigden der andere afdelingen.
Deze plechtigheden werden besloten met een prachtig banket, dat honderden deelnemers in het Hotel Métropole bijeenbracht. — O.

CINEMAS

RIALTO

Barbary Stanwyck, Henry Fonda in « Miss Manton is gek ». — Mir. Balin, D. Lecourt, P. Magnier in « Venus van het Goud ».
Kind. toegelaten.

RIO-CINE

J. Murat, D. Parola in « Aloha ». — Sh. Temple, Gl. Stuart, R. Scott in « Mam'zelle Vedette ». — Kind. toegelaten.

REX-CINE

J. Mc Crea, J. Bennett in « Noodlottig Bijet ». — L. Talbot, V. Hobson in « Chineesch Kwartier ».

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als in de Rex-Ciné.

CINE-PALACE

Aktual. Paramount. — « Het Legioen der Vervloekten », avonturenfilm met Fr. Mac Murray en Jean Parker. — « Gestolen Paradijs », muzikale komedie met G. Raymond en Ol. Bradna.

FORUM

Eclair urnal. — E. Laudi en L. Stone in « De 13de Stoel ». — R. Taylor, Franchot Tone in « Drie Kamaraden ». — Toek. Vrijdag: Gaby Morlay en J. Berry in « Een Zonontbijt ».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.

CAMEO

J. Berry, S. Despres in « De Vrouwendief ». — J. Lodge in « Verlof ». — Kind. toegel.

Nieuwpoort

PLECHTIGE AANSTELLING VAN DEN HEER DR. VAN DAMME ALS BURGE-MEESTER

Op Zondag 18 Juni. — Te 15 u.: groote folkloristische stoet; te 17.30 u., ter markt: optocht van den stoet voor de eeretribuna; daarna gelegenheidstoetspraken; te 19 u.: banket in de stadshalle; 's avonds: concerten, volksdansen, taptoe; te 23 u.: monster-vuurwerk ter Kaal.

Bijzondere programmas zullen later verspreid worden.

UITSLAG VAN DE WIELERSKOERS VOOR BEGINNELINGEN

30 vertekkers. 55 Km. — 1. Gustaaf Pielion (Breedene) in 1 u. 31 min.; 2. Dalle; 3. Victor Richard; 4. Calcoen; 5. Van Cleemput; 6. Demolder; 7. Tratsaert.

DE AANSTELLING VAN DEN NIEUWEN BURGE-MEESTER

Een uitvoerend comité, samengesteld uit de heeren Gaelsens, Gheeraert, Schoup en Mausset, werd gesticht om de feestelijkheden voor de inhuldiging van den heer Dr. André Van Damme in te richten. Een vergadering werd Zaterdag 11 belegd op het stadhuis onder voorzitterschap van den h. Cyr. Gaelsens.

De belanghebbenden waren talrijk opgekomen. De voorzitters der stedelijke maatschappijen en ook wijkgroepen gaven uitleg over de voorgestelde wagens of groepen en versieringen.

Tot op heden schat men dat er ongeveer 80 wagens en groepen aan den stoet zullen deelnemen. De reus « Jan Turpin » zal van de partij zijn.

De personen die begeeren te versieren kunnen vlaggen, sparren of spartretjes, enz., bekomen, mits zich te wenden tot den heer J. Mausset, inlichtingsbureau. Wie begeert een gedicht te hebben kan zich daar ook wenden.

De stoet belooft iets grootsech te zijn. Van nu af reeds kan men verzekeren dat een groot aantal burgerlijke overheden, senatoren, volksvertegenwoordigers, provincieraadsleden en verscheidene burgemeesters uit den omtrek, de huldigungsfeesten zullen bijwonen.

DE UITVOER VAN CEMENT

Zaterdag had op het stadhuis een zeer belangrijke vergadering plaats met het doel de toelating te bekomen van een verlaagd tarief voor het vervoer van cement naar de haven van Nieuwpoort. Op deze vergadering waren uitgenoodigd: afgevaardigden van het Ministerie van Verkeerswezen, van Economische Zaken, senators, volksvertegenwoordigers en de provincieraadsleden.

Wegens de hooge vervoerkosten hadden de vereenigde cementuitvoerders besloten de uitvoer van cement over de haven van Nieuwpoort stop te zetten.

De genoodigden werden door den heer Burgemeester Van Damme verwelkomd. De h. Edm. Puytaert, beheerder van de Handelskamer, gaf een uiteenzetting betreffende het belangrijk vraagstuk van den uitvoer van cement over Nieuwpoort.

De Belgische spoorwegmaatschappij was vertegenwoordigd door de h. De Droog, algemeen bestuurder en Tack, algemeen inspecteur. Zij beloofden de zaak grondig in te studeren.

JONGE WACHTEN

In de zaal « Duynenhuis » werd de algemeene vergadering gehouden der Liberale Jonge Wachten van het Arrondissement Oostende-Veurne-Diksmuide. Een dertigtal afgevaardigden waren aanwezig.

Een arrondissementscomité werd gesticht met als voorzitter de h. F. Vollemaere uit Oostende, als ondervoorzitter de h. F. Willemens uit Diksmuide en als sekretaris de h. L. Symoens uit Nieuwpoort.

HET KONING ALBERT I GEDENK-TEEKEN

De werken van de betonnen voetingen voor de voorpleinen vorderen snel. De werken aan de zijde van het Engelsch monument zullen waarschijnlijk tegen einde Juli voltooid zijn.
Het schijnt dat zoodra deze terrassen afgemaakt zijn een aanvang zal gemaakt worden met deze langs den kant van de steenweg. Er zou aldus niet gewacht worden op de nieuwe brug en toegang zou door trappen verleend worden.

ONDERSCHIEDING

De h. Eg. Deeren, notaris, werd tot ridder in de Leopoldsoorde benoemd voor zijn 25 jaren dienst als plaatsvervangend rechter.

AANVARIING TUSSEN TWEE VISSCHERSVAARTUIGEN

Woensdagmorgen had rond 3 uur een aanvaring plaats tussen de N.38 «Anna», toehelorende aan Depoiter Marcel en de N.40 «Marie Madeleine», waar van de eigenaars Marcel en Xavier Zwervagheer zijn.

Beide vaartuigen waren aan 't vissen op de Noordzee. De N.38 had na de stopzetting van de visscherij en terwyl men de visch aan het kuilschen was, vergeten de terugvaart de deklichten uit te doen, zoodat hij verblind door zijn eigen lichten de N.40 niet heeft zien liggen, waardoor een botsing er het gevolg van was.

De voorsteven van de N.40 werd gespleten, maar het vaartuig kon toch op eigen kracht de haven binnenvaren. Beide vaartuigen zijn verzekerd bij de Westvlaamse Verzekering waarvan de heer Laenen bestuurder is.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het visschersvaartuig N.23 schipper R. Vanden Abele, ter garnaalvischvangst zijnde, heeft ten korrestok verloren.

Onze vloot is met een eenheid vermeerderd. Het Oostendse visschersvaartuig O.203 werd door Zwervagheer Jules en Calcoen Karel aangekocht en zal aan de haven van Nieuwpoort gehecht zijn onder N.63.

Het schip N.41 «Marie» won een pa k aan boord zetten wanneer de berge i, waaraan de staven gehecht zijn dienend i, om de mast te houden, brak en alles naar beneden kwam. Al de staven waren s plooid. Er zijn geen ongelukken te e treuren.

CINEMA'S

NOVA. — « Les Ailes Brisées », met Victor Francen en Alice Field; « Contre-Espionnage », met Winne Gibson en Fritz Kortner.

ZANNEKIN. — « De Opgejaagde Vrouw » met Kay Francis; « Charlie Chan op de Koers », met Warner Oland. K. n. t.

PRO ARTE

Donderdag a.s. 15 dezer geeft « Pro Arte » een gezelligen feestavond in de zaal Zannekin, om 8 u. Ingan spr.: 3 fr.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: De Block René, d. v. Julien en Arnoys Jeanne; Weiss Daniel, zoon v. Albert en Daele Margaretha.

Kleine Aankondigingen

Te koop

PRACHTIGE STALEN MOTOR-TREILER gebouwd in 1926. 15 m. kiel en 5 m. breed. Motor-Diesel van 105 P K. en twee jaar oud. Zich wenden bureau van 't blad, No 94.

Prachtige Vischwinkel

te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht noordelijk.

Schrijven bureau van 't blad R. M. Nr 98.

Hypotheekleeningen

op allen vasten eigendom zijn rechtstreeks bij ons, zonder dat U hoeft verders tussenpersonen te betalen, te bekomen en dit: om oude hypotheeken mits goedkoopere intrest te vernieuwen, om eigendom aan te kopen ofwel om te bouwen, ook als CREDIET-OPENING AAN HANDELAARS. **GOEDKOOPSTE BESTAANDE INTRESTEN ZONDER VERDERE ONKOSTEN.** Komt, schrijft of telefoneert 33455

Comptoir Hypothécaire Brugeois
75, Guldenvlieslaan Brugge (100)

Zeebrugge

DE HEER SCHEPEN VAN DAMME DEN ARM GEBROKEN

De heer Pierre Van Damme, de achtbare Schepen van Openbare Werken, werd den arm gebroken door het plots toelaaen van de portier van den auto waarin hij plaats nam.

Wij wenschen den heer Van Damme een zeer spoedige genezing.

DE POMPIERS VAN ZEEBRUGGE

De brandweer van Zeebrugge, onder leiding van den wakkeren overste Edm. Paelsens, toog verleden Zondag naar Knokke, waar het congres van den Kon. Westvlaamischen Brandweerbond plaats had. Onze mannen deden zich goed, zoodat door hun keurige brandkleedij die blonk in de zon, als door hun verzorgd materiaal en hun tuchtvolle oefeningen, bijzonder opmerken. Inderdaad, we wisten het zelf niet dat Zeebrugge zulke flink geoeefende brandweermannen bezat die op alle gebied de vergelijking met andere kunnen doorstaan.

Gaarne brengen we de pompiers en hun overste deze hulde, omdat zij toch de mannen zijn die hun leven moeten wagen, wanneer niemand anders nog durft en zij dus onze dankbare achtung verdienen.

EEN NIEUW BELGISCH REKORD

De vier vrienden, heeren Caestecker Lucien, Claeys Marcel, Claeys Frans en Verhaeghe Arthur, zaten knusjes rond een tafel, elk met een pot bier, in « De Eendracht » bij Henri Gysbrecht op sloegen de kaarten op tafel dat het dreunde... Plots!... «k Speel solo-slim!», verklaarde Lucien Caestecker. En waartachtig Lucien zat met negen klavenen in zijn knuisten, waaronder een derde van den aas en daarnaevan had hij nog een vierde van hartenaas. De papieren waren in orde, de boel was geklonken: t was solo-slim!

Baas Henri vloog achter den toog grabbelde daar een beetje en kwam te g met een kistje sigaren. Spoedig zaten de vier vrienden elk met een dampende sigaar in den mond en weer gingen de kaarten rond...

Na een half uurtje!... «Solo-slim!» verklaarde nog eens de zelfde Lucien en daar lagen de kaarten al opengespreid: een zesde van klavenaas, een vierde van ruitenaas, en een derde van schoppenaas. De vrienden keken verstomd!

We noemen dat een rekord! Tweemaal op den zelfden avond. Proficiat, Lucien! En dat gebeurde verleden week Donderdag avond, in tegenwoordigheid van twee getuigen: baas Henri Gysbrecht, die van verbaureerdheid de tweede maal vergat rond te gaan met zijn kistje sigaren en veteraan Charles Claeys die voor wat uitgaan betreft als een toonbeeld mag gesteld worden voor veel jongeren.

Vrienden, tot de volgende keer!

IN DE KERK

In de kerk van St. Donatiaan werden de pooten der stoelen voorzien van gummi-blokjes. Daarmee is 't nu gedaan met dat vervelend piepen en krijschen wanneer de menschen gaan zitten of opstaan of wanneer de stoelen gedraaid worden. Goede verbetering.

OFFERBLOK OPENGEBROKEN

Verleden week werd in de kapel van wijk «De Mole» vastgesteld dat een offerblok opengebrouwen was en het geld verdwenen. Een onderzoek werd ingesteld dat niets opleverde.

HET MARKTPLEIN

Groot en goed nieuws! Op 20 Juni komt de aanbesteding uit voor het plaveien en opschikken van het marktplein.

Samen met het plaatsen van riolering en waterleiding, met het leggen der voetpaden in de Heilststraat, zal dit een prachtige verbetering uitmaken die het uitzicht van Zeebrugge-dorp in hooge mate zal verfraaien.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Yolande Depaape, dochter van Léon en Georgette de Cae, Eyensluisstraat 2.

Overlijden: Van Mechelen Jeanine 18 maanden, dochter van Henri en Martia Huys, Lissewege steenweg.

HAVENBEWEGING MAAND MEI 1939

In den loop der maand Mei 1939 werd de haven van Zeebrugge aangedaan door 134 schepen met 160.441 netto tonnaaet, ingedeeld als volgt: 8 Belgische, 20 Deensche, 41 Engelsche, 2 Finsche, 9 Fransche, 8 Grieksche, 1 Lettonisch, 6 Nederlandische, 2 Noorsche, 2 Panameesche, 2 Poolische, 1 Spaansch, 8 Zweedsche en 1 Russisch vaartuig.

In den loop derzelfde maand vaarden uit 133 schepen met 155.340 N. verdeeld als volgt: 9 Belgische, 20 Deensche, 2 Engelsche, 2 Finsche, 9 Fransche, 8 Grieksche, 1 Lettonisch, 6 Nederlandische, 2 Noorsche, 1 Panameesche, 2 Poolische, 1 Spaansch en 7 Zweedsche vaartuigen.

Slechts 1 Januari 1939 vaarden te Zeebrugge binnen: 691 vaartuigen met een netto tonnaaet van 773.280 N.T.

Visschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de **Ostend Bonded Stores** die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten. — Deschacht, z. v. Arthur en Vantorre Angele, Knokkestr., 18 1. — Govert Mariette, d. v. Julius en Louwagie Margareta, Knokkestr., 322.

Overlijden. — Damarey Livinus, 75 j., wedr. van David Octavie, echt. van Deschacht Kosalie, Westkappellestr., 74. — Viane Stephanie, 78 j., wed. van Demaeker Lodewijk, Knokkestr., 434. — Driessens Joana, 94 j., wed. van Cosyn Engelbertus en Joens Josephus, Koningslaan, 43, gehuist te Dte Kruis.

Fiuwelijken. — Timmerman Herman, haarkapper te Maldegem met Keubens Nithilde, zonder beroep te Heist. Fiuwelijksaankondigingen. — Geen.

GEMEENTERAADSZITTING

Op Woensdag 7 Juni kwam de Gemeenteraad om 10 u. voormiddag in openbare zitting bijeen. Behalve M. de Gneidere waren alle raadsleden aanwezig. De dagorde, die enkel een tiental punten bevatte, liep zeer vlot van stapel.

1) Waterleidingen en riolen in de verlengde Onderwijsstraat. Ontwerp en lastenboek. Leening tot dekking der uitgaaf 35.000 fr.

Na een korte uiteenzetting van Schepen Dhauw, die de noodzakelijkheid van deze dringende werken deed uitschijnen, werd het voorstel aangenomen met algemeene stemmen.

2) Waterleidingen Meerlaan en Zee-dijk. Leening met het Gemeentekrediet 20350 fr.

Aangenomen alg. stemmen.

3) Politieverordening op het leuren. Brief h. Gouverneur 2-3-39. Wijziging.

Buiten het leuren met groenten vleesch en visen was alle leuraandel na 10 ure voormiddag langs den openbaren weg veroornd. Voortaan wordt het leuren tot 12 u. 's middags toegelaten.

Algemeen aangenomen.

4) Politieverordening op het plaatsen van ijsruombakken op den openbaren weg. Brief Gouverneur.

Algemeen aangenomen.

5) Kerkfabriek der H. Familie, Duinbergen. Bouwen eener pastoorij. Plans. Advies.

Op voorstel van den h. Burgemeester en om financiële reden werd dit punt verdaagd.

6) Kerkfabriek St. Antonius. Rekening 1938. — Aangenomen.

7) Begroting 1939. Voorloopige twaalfden. — Alg. aangenomen.

8) Geheim: Optelling der graangewassen. Benaming der Commissie.

Heer Van Bellegheem Alfons wordt benoemd ter vervanging van wijlen h. Leopold Gheyle.

9) Geheim: Gemeentelijke steun en ravitailleringsdienst voor de burgerlijke bevolking. Inrichting.

Een comité en subcommissie wordt benoemd om in geval van oorlog op te treden.

10) Geheim: Personeel. Wedden en loonen.

Een nieuw barema werd algemeen aangenomen, waarbij de aanvangswedden verhoogd worden.

De agent Georges Vlietinck werd ook bevorderd tot den rang van brigadier.

11) Politieverordening op het stationneeren en parkeeren van autos.

Een wijziging wordt aan het politie-reglement toegebracht, waarbij het aan de autos die op den openbaren weg of plaats blijven staan, verplicht wordt, verlicht te zijn tusschen 2 en 5 uur 's morgens.

De vergadering liep om 11.15 ten einde.

TIENJARIG BESTAAN

Onze flinke muziekmaatschappij «Willen is Kunnen», gesticht op 29-4-1929, viert dus dees jaar haar tienjarig bestaan. Te dezer gelegenheid zullen dit jaar feestelijkheden ingericht worden.

Als inzet hebben de twee stichters, De Baine Maurice en René Vantorre, samen met eenige muzikanten van hetzelfde uur, er aan gehouden verleden Maandag een uitstapje te doen en bezoekt gebracht aan eenige milde eeredelen, die toen flink het hunne bijbrachten om de stichting mogelijk te maken.

Het heeft er niet aan toegevoegd te worden, dat de muzikanten overal welkom waren en met een goed glaasje getraakteerd werden. De kermispret was er ook nog bij gemeeld en bracht alzoo iedereen in een goede stemming.

Wij wenschen aan «Willen is Kunnen» goed heil!

MONSTERSCHIETING

Ter gelegenheid van Molenhoek Kermis op Zondag 11 Juni, op het plein van de nieuwe markt, monsterschietsing op 3 liggende wippen ingericht door de Molenraaiers met de medewerking der Brouwerijen en Neringdoeners van Heist.

Vooruit 500 fr. en 2000 fr. gratis prijzen. Inleg 15 fr., terug 10 fr. Begin om 14.30 u. Er worden niet meer dan 22 kleine vogels afgetrokken.

Een prachtig schaaappel zal aan den schutter met de meeste punten geschonken worden.

Alle mededeelingen worden binst de schieting door middel van luidsprekers uitgezonden.

In den Oostendschen Gemeenteraad

Zitting van Vrijdag 2 Juni 1939

Bij den aanvang van de zitting zijn de hh. Feys, Blondé en Elleboudt afwezig. Deze laatste zal echter zijn plaats innemen bij het behandelen van het 2e punt van de dagorde.

De **Burgemeester** deelt mee dat er zeven vragen tot interpellatie zijn toegekomen nl. vanwege de hh. Claeys, Pick, Serruys, Dekeyser, Devriendt, Verlinde, Serruys.

ORDEMOTIE

M. Devriendt. — Ik zou willen het woord hebben voor een kleine ordemotie.

Burgemeester Moreaux. — Daar hebt g'het! M. Vandele, wat zegt ge daarvan?

M. Vandele. — We zullen het nogal zien gebeuren.

Burgemeester Moreaux. — We zullen dat in 't vervolg afdrukken.

M. Devriendt. — Een klein minuutje. Ik houd er aan op aan te dringen dat het stadsbestuur voetstappen zou aanwenden om in de openbare telefoonhokjes de noodige aanduidingen voor het publiek in 4 talen op te stellen. Het stadsbestuur zou desnoods dit op eigen kosten kunnen doen. Verder moet het publiek bekend gemaakt worden dat het de oude stukken van een frank zijn die moeten gebruikt worden en niet de nieuwe.

Ik dring er op aan dat er bij hoogerdringende een Commissie zou samengesteld worden om de zaak der verbrandingsdienst te onderzoeken. Ik heb de gelegenheid gehad na te gaan met welke beperkte middelen er daar te werk moet gegaan worden, en hoe daardoor onze arbeiders in een onadembare lucht en tegen alle regelen der elementaire hygiëne uren lang moeten werken. Deze arbeidsvoorwaarden zouden in geen enkele private nijverheid geduld worden, en zijn dus niet aan te nemen in een stad als de onze. Er moet dringend omgezien worden naar een nieuw en beter verbrandingsgesticht.

M. Smislaert. — 't Is om te vragen dat het Stadsbestuur zou aandringen bij het Staatsbestuur, dat het mogelijke zou gedaan worden opdat de auto-carrier de Zomer zou kunnen aanleggen aan de plaats bij de oude Vischmijn.

M. Serruys. — Op den dijk is er ook een telefoon geplaatst. Het ware wenselijk dat daar inlichtingen in minstens drie talen te lezen zijn. «Ostende-Plaage» is bereid het noodige te doen.

MUZIEKCONSERVATORIUM — REKENING 1938

Scheper Vroom. — Wij stellen voor uwe goedkeuring te verleenen aan de rekening van het Muziekconservatorium voor 1938 welke sluit: in ontvangsten met 549.354,34 fr., in uitgaven met 548.921,79 fr. en een batig slot van 432,55 fr.

In de begroting voor 1938 werd het stedelijk aandeel beraamd op 338.927,55 frank.

De tusschenkomst der openbare besturen in de uitgaven van verzoemde instelling bedroeg respectievelijk: 102.000 fr. (Staat), 11.250 fr. (Prov.) en 399,32 fr. (Stad) in 1938, tegen 82.000 fr. in 1937 en 262.165 fr. in 1937.

KAAL- EN DOKRECHTEN — REKENING 1938

Scheper Vroom. — De rekening voorgedragen door den heer Ontvanger der Kaal- en Dokrechten voor het dienstjaar 1938 sluit in uitgaven en ontvangsten met 841.082,51 fr. tegen 964.442,54 fr. voor 1937.

Deze ontvangsten deelen zich onder als volgt:

	1938	1937
Kaal- en dokrechten	419.186,81	493.236,14
Kraan- en verlichtingstaxe	268.583,50	359.210,—
Grondtaxe	135.123,05	94.663,—
Taxe op het lossen	17.101,40	16.663,40
Taxe op de houtvloten	1.087,75	670,—

TAXE OP HET LEUREN — WIJZIGING

Scheper Vroom. — Uit een onderzoek is gebleken dat verschillende ontvangsten van het jaar 1939 beneden de begrotingsramingen zullen komen te staan.

Om het evenwicht van voormeld rekenplichtig stuk te bewerkten, past de stad onmiddellijk nieuwe inkomsten te scheppen. In dien gedachtegang was de Commissie van Geldwezen, na onderzoek, de meening toegedaan dat het behoort de taxe op het leuren eenigszins te verhoogen.

Het nieuw tarief is vastgesteld als volgt:

	van 1 Oct. of 1 Juni	tot 31 Mei tot 30 Sept.
per dag:	15	25
aan den arm	15	25
met stooktar	15	25
met gespan of auto	150	300
met reclameposten	10	10
per maand:		
met gespan of auto	600	900
per trimester:		
met gespan of auto	1000	1000
per jaar:		
met gespan of auto	2000	2000

Het gewijzigd tarief zou van kracht worden te rekenen met 1 Juni 1939.

M. Dekeyser. — Aangezien er in de commissie is gezegd geworden dat dit punt nog eens aan de commissie zou voorgelegd worden, en dit nu niet gebeurd is, vraag ik dat dit punt opnieuw naar de commissie zou verzonden worden.

Scheper Vroom. — Ik herinner me niet gezegd te hebben het in de commissie terug te brengen, maar wel aan de goedkeuring van het Schepencollege voor te leggen. Ik wil hier mijn eigen gedachte geven. Ik zou nl. vragen het tarief te splitsen, en de prijzen van de dagleiders nu te aanvaarden om het nu reeds dezen Zomer te kunnen toepassen en verder nog het oud tarief van per maand, per trimester en per jaar te laten doorgaan.

M. Devriendt. — Ik heb de zaak grondig ingestudeerd. Aan de nieuwe tarieven door het Schepencollege voorgesteld zijn verschillende wijzigingen toe te brengen. Inderdaad de tarieven worden slechts verhoogd voor de dagelijkse leiders. Deze die met stooktarren en gespan of autoleiders en per maand, per kwartaal of per jaar betalen ondergaan slechts een lichte verhoging die in 't geheel niet overeenkomt met de verhoging toegepast voor de dagelijkse leiders.

De andere leiders betalen de oude tarief als zij per maand, per kwartaal of per jaar betalen; er is ook geen verschil gemaakt voor Zomer- of Wintermaanden. Dit is dus niet aanvaardbaar, en de cijfers der maandelijkse, drie maandelijkse of jaarlijkse betalingen moeten zowel verhoogd worden als de andere. Inderdaad:

1) Als een leuder 25 fr. per dag betaalt in den Zomer kan het niet aanvaardbaar zijn dat hij maar 120 fr. per maand zou betalen. Voor 5 dagen leurtaks kan hij een gansche Zomermaand leuren;

2) Hetzelfde geldt voor de reklaamleiders die alle dagen de belangrijkste straten afrijden met allerhande wagens die het verkeer erg belemmeren, en een triestig uitzicht geven. Ook deze die met

reklaamplakaten leuren op den dijk en die dikwijls uren lang hun houten kraam slordig met affichen beplakt, op de schoonste plaatsen van den dijk zetten, of die ermee tusschen het volk wandelen en tegen de menschen aanloopen.

M. Devriendt geeft vervolgens lezing van zijn tarieven; een Winter- en een Zomertarief voor ieder der volgende reeksen: 1) Leiders met mand of koopwagens dragend; 2) Leiders met een stooktar; 3) Leiders met gespan of auto's; 4) Reklamauto's of reklaamwagens; 5) Sandwich-mannen; 6) Het leuren met visch, brandstoffen, glasbladen, drukwerk, krijt en zout is vrij.

Als men als basis de cijfers van 1938 neemt, dan zouden volgens spreker, de nieuwe tarieven een meerdere inkomst van ongeveer 69.000 fr. daartstellen.

Burgemeester Moreaux. — En de sandwich-mannen betalen allemaal 't zelfde.

M. Devriendt. — Ja.

Burgemeester Moreaux. — Ze zijn nochtans ook niet al gelijk!

M. Porta. — Ik vind dat in ieder geval de takken niet voldoende zijn voor de leiders van vreemde nationaliteit. We moeten ons wapenen.

Scheper Vroom. — Mag ik een kleine opmerking maken? De wet laat niet toe dat er een verschil gemaakt wordt tusschen Belgen en vreemden.

M. Goetghebeur knikt hierbij bevestigend.

M. Porta. — Ja, ik bedoel natuurlijk niet tusschen de menschen van buiten en stadsgenooten. Maar tegenover de vreemdelingen, meen ik dat wij een eenzijdige verhoging zouden moeten toepassen. Het zou natuurlijk moeten onderzocht worden.

M. Daems. — Na de lezing van het verslag moet ik met spijt vaststellen dat de verhoging der tarieven zou moeten aanzien worden, als een middel om de stadskas te verrijken, en niet bedoeld is als een hulp aan den middenstand. Ik had liever het verslag hooren vermelden dat men den middenstand wilde ter hulp komen. Het ingesteld tarief van 15 fr. schijnt mij nog niet hoog genoeg om als beschermingsmaatregel te kunnen doorgaan. Maar ik wil mij met voorgesteld tarief tevreden stellen indien het anders niet kan. Doch een beschermingsmaatregel zou noodzakelijk moeten toegepast worden. Ik vraag mij af waarom er geen klimmend tarief toegepast wordt, voor de wagens berekend per ton.

We moeten in acht nemen dat de fabrikanten, met het leuren groote onkosten uitschakelen. Het verslag van het Schepencollege rept niets over het leuren met ploegen. Dit is ten andere verboden door artikel 36 van den K. B. Ieder der aangestelden die voor een firma leurt moet afzonderlijk als leuder aanzien worden, en moeten zij de takken betalen van dezen die hun waren aan den arm dragen. Ik hoop dat het Schepencollege spijt de hand zal houden aan dit K. B. en dat het doeltreffende maatregelen zal weten te nemen om de reeds zoo zwaar belaste middenstand te beschermen.

M. Devriendt. — In de uiteenzetting van M. Daems is er nog al veel waarheid. Het ware noodig dat de zaak nog beter zou ingestudeerd worden, maar het zou nog al rap moeten gaan, willen we het deze Zomer toepassen. Ik heb het goed bestudeerd. We zouden mijn voorstel dezen Zomer kunnen toepassen en zien wat het geeft.

M. Smislaert. — We moeten een onderscheid maken in de kwestie van het leuren, nl. tusschen deze die er een beroep van maken en die occasionele leiders die van al de gemakken profiteren welke een stad als Oostende biedt in den Zomer. We zien ze hier met van alles loopen, zelfs met goedwerk...

Scheper Vroom. — En met artikelen die je niet mag noemen.

M. Smislaert. — Onder de gedane aanvragen is er geen enkele Oostendenaar; dus zijn de leiders voor een groot gedeelte vreemdelingen of Belgen welke niet tot onze stad behooren. Die vreemdelingen die hier komen profiteren, hebben allen niet tusschen te komen in de takken en lasten die wij moeten betalen. Hoe kunnen we dan wetten een middel vinden om dat vreemd gespuis te weren.

M. Vandele. — Gespuis! Ik protesteer tegen dat woord.

M. Smislaert. — Ik zal het woord in trekken om aan mijn vriend Vandele genoeg te doen. In elk geval is het een pest zoals zij ons overrompen. Om hen buiten te houden is de degelijke manier een taks van minstens 50 fr. per dag in den Zomer. Ook tegen de automakions moet opgetreden worden. Een botte eens in een inrichting dat hij 4000 fr. gewonnen had. Om dit zooveel mogelijk te beperken, stel ik voor 250 fr. per dag te doen betalen in Wintermaanden, 500 fr. in Zomermaanden.

M. Verlinde. — Wat de één dag leiders betreft, deze die zowel met valiesje of een kistje 't zij gele of witte waren komen aanbieden, ben ik het eens dat er een einde dient gesteld aan het voortdurend belletjete. Wij moeten bekennen dat zij den lokalen handel benadeelen. Maar ik richt me hier tot de handelaars en neringdoers in 't bijzonder, omdat ze er alle belang bij hebben de onzalige mededinging niet aan te waken door hun aankoop te doen bij deze leiders die bijvoorbeeld bij verkoop van kistjes met druiven enz.

Wat betreft de occasionele Oostendenaars die leuren met een stooktar kan ik moeilijk een verhoging voorzien. Volgens de statistieken is het bewezen dat de leiders met gespan of auto allen vreemden zijn, die van einde en verre opdrukken en hier massale verkoopen op touw zetten. De enorme winsten welke ze verwezenlijken op den rug van de Oostendische handelaars kunnen we strekken door de verhoging van taksen.

Aangaande de reklaamtoestellen kan ik mij niet akkoord verklaren met sommige mijner collega's die deze methode van ruchtbaarheid heel gewoon weg in de categorie leiders inschakelen.

Mejuffer, Mijneheeren, hier zouden we door goedkeuring van de voorgestelde verhoging, de 131 Oostendische aanvragen streng benadeelen. Ik ben de meening toegedaan dat het hier juist een gedeelte van den lokalen handel betreft, zoals cinema's enz.

De bedoeling van de verhoging, dat is toch zeker wel de neringdoers te beschermen.

Ik ben er vast van overtuigd dat door goedkeuring van de verhoging wij ze zouden helpen neerdrücken.

Scheper Vroom. — M. Daems heeft in 't begin de vorm van mijn verslag beknibbeld en had liever gehoord dat de verhogingen eerder beschermingsmaatregelen van den Middenstand werden genoemd. Hij heeft daarin gelijk, maar het is niet mogelijk. Om dergelijke redenen mogen we geen verhogingen van taksen voorstellen, het moet steeds zijn uit redenen van financiële noodwendigheid. We

gaan allemaal akkoord, en het is een publiek geheim dat het is om den middenstand te beschermen. Het mag niet officieel gezegd worden, maar het staat er naast dat het beschermingsmaatregelen zijn. M. Devriendt stelt voor het normaal naar de commissie te verzenden, dat ware gemakkelijker voor mij, maar dan zullen we deze Zomer nog het oud tarief moeten toepassen, en het is zeker dat niet, dat M. Devriendt wil hebben. Daarom stel ik voor het dagtarief te stemmen.

Het is vooral een kwestie van de automakions, die hier op een dag komen en veel waren op de markt werpen. Is 300 fr. voor dezen niet genoeg, dan kunnen we het nog verhoogen. Ik wil hier nochtans M. Daems niet volgen die een eenvaardige weg is opgegaan, als handelaar. Als men de rekening van ieder moest maken, dat zou ons ver leiden.

M. Daems. — Iedereen kon dat berekenen.

M. Vollemaere. — Ik wil hier aandringen op de splitsing voorgesteld door den h. Verlinde. In deze tak worden reklaamtoestellen ingeschakeld, dat is toch geen leuren. Ik stel me volledig akkoord met de opwerping van collega Odilon Verlinde.

Scheper Vroom. — Hierin hebt g'misschien wel gelijk, maar dan moet dit in een andere categorie komen, van de ruchtbaarheid bvb. Maar de verhoging is anders klein: van 6 op 10 fr. per dag.

M. Vollemaere. — Dus akkoord dat het leuren handeld is, maar publiciteit.

Scheper Vroom. — Ik stel voor alle het dagtarief te stellen.

M. Devriendt. — Maar als de commissie te samen komt, dan mag het niet te lang duren.

Burgemeester Moreaux. — Waarom spreken ze zooveel?

M. Smislaert. — Ik doe nogmaals mijn voorstel van 50 fr. per dag voor leuren met waren aan den arm, en 500 fr. per dag met gespan of auto.

Scheper Vroom. — Ik vraag dat er over de dagtarief uit het verslag zou gestemd worden. In commissie was men akkoord en zijn er stemmen opgegaan voor goedkeuring.

M. Vollemaere. — M. Smislaert was in commissie akkoord; nu doet hij dat voorstel.

M. Devriendt. — In de commissie ging ik ook niet akkoord met de voorgestelde tarieven, maar de voorzichtigheid is de moeder der wijsheid.

Verscheidene stemmen. — Van der porcelainwinkel.

M. Devriendt. — Als we te veel zullen eischen, zullen we misschien niets hebben, en zal men ons voorstel te Brugge verwerpen.

Er wordt gestemd over het tarief voorgesteld door M. Smislaert. Het wordt verworpen.

M. Daems. — Voor de personen die hier in groep, voor een firma komen leuren, zullen deze als leiders beschouwd worden zoals bij K. B. vermeld.

Scheper Vroom. — Het is zoo verstaan.

M. Vandele. — Vooraleer in de zaak tot stemming over te gaan, wil ik zeggen dat ik met M. Daems akkoord ben. Maar ik kan nochtans niet aanvaarden dat hiermee ook inwoners van de stad, waarvan vader en moeder of broer en zuster of vader en zoon leuren, dat deze ook voor ieder afzonderlijk moeten betalen.

Scheper Vroom. — Hetgeen bedoeld wordt, is 300 fr. voor de kamion; dat is een stilzwijgend iets dat daar staat. Maar van den anderen kant is de leuder, taks persoonlijk, en geen familietaks. Dat moet breed opgevat worden.

Op 23 aanvragen wordt het dagtarief voorgesteld in het verslag van Scheper Vroom, goedgekeurd door 18 leden. De h. De Boos stemt tegen. De hh. Daems, Porta, Smislaert en Claeys onthouden zich.

LEENING VAN 7.125.000 Fr. — PROGRAMMA — WIJZIGING

Scheper Vroom. — Verschillende voorzettingen van het programma der leening van 7.125.000 fr. zijn ontorekend, terwijl andere beschikbaarheden aanbieden. De Commissie van Geldwezen stelt voor de verschillende vermelde posten dezer kredietbewerking te verhoogen. Het gaat hier in feite over een kredietoverdracht.

LEENING VAN 2.959.000 Fr. — PROGRAMMA — WIJZIGING

Scheper Vroom. — Sommige voorzieningen van kredieten van het programma der leening van 2.959.000 fr. zijn ontorekend, terwijl andere niet gansch uitgeput werden. De Commissie van Geldwezen stelt voor de verschillende vermelde posten dezer kredietbewerking te verhoogen en anderzijds de verschillende posten te verminderen. Hier is het enkel een overdracht van kredieten.

COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND — BEGROTING 1939 — OVERDRACHT VAN KREDIETEN

Scheper Vroom. — De Commissie van Openbare Onderstand verzoekt ons de volgende uitgave harer begroting voor 1939 te willen verhoogen van het bedrag hierna vermeld:

Art. 26bis: Vastgelegde uitgaven voor het afgesloten dienstjaar 1938:	fr. 5.750
Art. 38bis: Patronale bijdrage voor pensioenen van dienstboden enz., aangesloten bij de Alg. Spaar- en Lijfrentkas	fr. 1.200

fr. 6.950

Deze verhogingen zullen worden gedeckt door middel van het overschot van art. 38 (tusschenkomst in de vorming der pensioenen: gemeentelijke pensioenen).

Het verzoek van voornoemde Commissie veroorzaakt geen nieuwe uitgaven voor de Stadskas.

STADHUIS - HERSTELLINGSWERKEN AAN LUIFEL

Scheper Pourquaut. — Naar aanleiding van een verslag van den stedelijken technischen dienst blijkt het dat de luifel van het Stadhuis in zeer bedenklijke en slechten toestand is. De houten kroonlijst is rot en op verschillende plaatsen is de zinken goot niet meer dicht. Niettegenstaande de aanhoudende herstellingen, die veel geld kosten, komt men er niet toe om de luifel dicht en in goeden staat te houden.

Het bestendig onderzoek kost veel geld en tijd; de slechte toestand van kroonlijst, goot en glasramen vertegenwoordigt een aanhoudend gevaar voor de voetgangers; dit glazen dak beneemt veel licht van de bestaande en in te richten bureau's.

Als tegenhanger kan enkel ingebracht worden dat de luifel dient als schuilplaats voor den regen.

Ik vraag U thans machtiging te willen verleenen aan het Schepencollege om over te gaan tot de afbraak van de luifel.

M. Verlinde. — Ik deel de zienswijze van den verslaggever wanneer hij beweert dat het afdak van het Stadhuis, in den toestand waarin het zich thans bevindt, beter zou worden afgebroken. Doch ik kan me verder niet volledig bij de gedachte aansluiten dit afdak na afbraak niet geheel of gedeeltelijk terug te plaatsen.

Tegenover de verschillende argumenten voor stelt men slechts één argument tegen, namelijk het schuilen voor den regen.

Doch verliezen wij niet uit het oog dat er hier verschillende omstandigheden zijn waarop men, onder het afdak van het Stadhuis, zou kunnen schuilen voor den regen. Ik som er hier enkele van op:

1) wanneer er een huwelijks voltrokken wordt; 2) op de drie marktdagen; 3) tijdens de concertavonden op de markt; 4) tijdens de plichtigheden op de Wapenplaats waar de heeren gemeenteraadsleden en andere overheden uitgebondigd worden.

M. Porta. — Vriendelijk, ook aan ons te denken.

M. Verlinde. — Ik kan me niet inbeelden waar deze overheden zouden schuilen wanneer het regent tijdens een huwelijksbeeld, en ik stel me voor welke pijnlijke indruk het zou maken moest een bruid met haar gevolg kietsnat voor den officier van den burgerlijken stand verschijnen.

Om die redenen en misschien nog andere die zouden kunnen aangehaald worden, zou ik aandringen dat er nog ten minste een luifel, 't zij nieuw of oud, van ongeveer een twintigtal meter zou blijven bestaan.

Wat het argument van het benemen van licht betreft, dit mag niet al te ernstig worden opgenomen. We moeten inderdaad slechts in de James Ensorgaanderij gaan om vast te stellen dat het zooveel licht wordt benomen als men wel zou willen laten uitschijnen.

Scheper Pourquaut. — Dat is iets dat vroeger geplaatst is geweest, als versiering misschien, maar het ijerz geraamte krimp en rekt uit, glazen springen en vormen aldus een bestendig gevaar. Nu zullen ook langs deze zijde burelen aangebracht worden. Er worden ook nog in andere gemeenten plechtigheden gehouden, daarom bestaat ook de luifel niet. Wat er zou kunnen gebeuren, dat we over een soort instelling met tenten zouden beschikken, die ook voor die trouwers geplaatst wordt die het wenschen.

M. Verlinde. — Er zijn nog gebouwen in stad, waar er een glazen dak om het huis is; ge hebt daar Jette Thielens...

Katholieken. — Geen namen noemen.

Scheper Vroom. — 't Is maar een lapname.

M. Dekeyser. — Ik ben het eens dat in de huidige omstandigheden de luifel afgeschafte wordt, maar ik ben ook akkoord dat er dan op de dagen van huwelijken een speciale marquise zou zijn.

M. De Boos. — Ik verdedig het gedacht van M. Verlinde, het is heel ernstig en om bij te treden.

M. Devriendt. — Ik houd er aan M. Verlinde te bedanken om zijn tusschenkomst. M. Verlinde heeft gelijk om aan te dringen dat er nog een kleine luifel zou zijn.

M. Vollemaere. — Ik ben ook akkoord dat er een vaststaande luifel moet geplaatst worden.

Mej. Tratsaert. — Als dat nu afgebroken wordt, vraag ik dat er zou gezorgd worden, dat zoowel gewone als chieke bruiden in 't droog kunnen trouwen.

M. Devriendt. — Ware het mogelijk om het voorland een beetje in te korten.

Scheper Pourquaut. — We gaan van het ene naar het ander. Maar het voetpad innemen zal moeilijk gaan, als ge nagaat waar de lantaarnen staan. De verplaatsing van deze zou nog al wat kosten meebrengen.

Scheper Vroom. — Kan je het langs den anderen kant niet doen?!

OPSCHIK EN URBANISATIE ROND HET GERECHTSHOF

Scheper Pourquaut. — Gezien de werken door het oprichten van een nieuw Gerechtshof in onze Stad thans zo ver gevorderd zijn dat er dringende dienende maatregelen getroffen te worden voor het opschikken van de wegen aldaar, heeft het Schepencollege opdracht gegeven aan den technischen dienst voor het opmaken van een voorstel.

Uit het verslag van gezegden dienst blijkt dat de rooilijn van het Gerechtshof derwijze gekozen is dat het mogelijk is het bestaande ontwerp van de verlenging van de Leopoldaan te verwezenlijken.

Nochtans zijn er zekere gegronde bezwaren waarmede er dient rekening gehouden te worden:

1) Het Leopoldpark dat nu reeds geen te groote uitgestrektheid heeft zou met ongeveer 1/4 verminderd worden;

2) Het bloemenuurwerk zou moeten verdwijnen;

3) Het verwezenlijken van dit ontwerp zou groote kosten, in zake aanpassingswerken meebrengen, rekening houdende met het feit dat het gedeelte van het park dat in beslag zou genomen worden een hooger peil heeft dan de Karel Janssenslaan en de Hendrik Serruyslaan.

Anderzijds ware het, op urbanisatiegebied, fautief, de dubbele richting aangenomen vanaf de autostrade, en die voorbij het Gerechtshof komt, te laten doodloopen op het park.

Wil men nu voornoemde dubbele richting enig nut doen opleveren, bestaat er geen andere oplossing dan een klein gedeelte van het park in bezit te nemen. Weliswaar valt deze in bezitname te betreuren, doch het geldt hier toch het minst schoone gedeelte van het park.

Ten einde het verkeer in de hand te werken zou de hoek van de H. Serruys en K. Janssenslanen moeten ingetrokken worden.

Wat het verwezenlijken betreft van een rond punt aan de kruising van de autostrade met de verlengde Hendrik Serruyslaan, dit is een verouderde oplossing. Met de nieuwe oplossing aan dit vraagstuk, zou tevens uitweg verleend worden aan de Spoorweg- en Kairostraten, zonder dat deze straten de autostrade moeten snijden.

Het plan geeft eveneens de verdeling aan van de gronden die vrijkomen door het dempen van de handelskommen en het wegbreken van de spoorweginstellingen.

M. Vollemaere. — Ik vraag dat men zou willen in overweging nemen, den toestand van het Palais des Thermes...

Verscheidene stemmen. — Palais des Thermes?

M. Vollemaere. — Ja, het Palais des Thermes, wat men ook noemt het Kanonhotel.

M. Vandele. — Dat verstaat elkeen. **M. Vollemaere.** — Zou men willen de mogelijkheid onderzoeken om daar een wandeling aan te leggen met boommen langs weerszijden, met een velopad. Ik vraag dat het in overweging zou genomen worden.

M. Devriendt. — Ik ben akkoord met M. Vollemaere. Maar we hebben daar ook nog die bouwvallige huizen in 't begin van de Hendrik Serruyslaan, dat zou ook moeten verdwijnen.

Het verslag van het Schepencollege wordt goedgekeurd; alleen de h. Burgemeester onthoudt zich.

Burgemeester Moreaux. — Ik stem niet neen omdat het een groote verbetering zal zijn; ik stem niet ja omdat de plannen niet stemmen met de plannen die ik sedert 15 jaar verdedig en waarbij de Leopoldaan zou doorgetrokken worden en we aldus een laan van 100 m. breed zouden verkrijgen.

</

in de commissie zou zetelen, alsmede 3 vertegenwoordigers der visschers. Maar daar zal het niet aan stemming onderworpen worden.

M. Claeys. — Neen, konsulatief. Mijnheer de Schepen heeft gezegd dat de toepassing op zachte manier zal gedaan worden.

Schepen Pourquet. — Op z'n meisjes.
M. Claeys. — Maar een reglement is er om toegepast te worden!

Burgemeester Moreaux. — Moesten we al de reglementen toepassen!

M. Claeys. — Ik vraag dat het reglement zou herzien worden en toe te passen. Gij zijt akkoord om een zachte formule in te lathen.

Schepen Vroom. — Mijn houding zal afhangen van de mensen, als zij van goeden wil zijn.

M. Claeys. — 't Zijn altijd dezelfde die van goeden wil moeten zijn.

MAATREGELEN VOOR LICHT- BESCHERMING

M. Pick. — Gezien de internationale toestand, gezien de onzekerheid of wij ja dan neen in een internationaal konflikt zouden betrokken worden, veroorloof ik mij de stadsoverheid te interpellieren over de maatregelen welke onze bevolking moeten beschermen bij luchtaanvallen. Spreker heeft het dan vervolgens over de maatregelen die naar zijn meening zouden moeten getroffen worden, o.m. de uitdeeling van gasmaskers, de oprichting van zanddepots, hulpdiensten met bevoegde personen, inrichting van bomvrije schuilplaatsen, onderrichtingen gegeven door bevoegden, artikelen met onderrichtingen, aanleggen van loopgraven, enz.

Het zou mij genoegen doen, besluit spreker, indien ik vandaag kon vernemen indien dit alles reeds voorzien is.

Burgemeester Moreaux. — Ik heb hier een gansch antwoord klaar; het beslaat echter veel bladzijden; dat nu voorlezen zou veel van onze tijd in beslag nemen. Ik denk van goed te doen met niet te laten afkloppen en dan aan ieder van u te zenden en aan de pers.

M. Porta. — In Diksmuide heeft de Gemeenteraad van daar een besluit genomen, waarbij thans een premie zal toegekend worden, aan die een veilige familieschuilplaats bouwen in hun kelder.

M. Vollemaere. — Dat is in Nieuwpoort zeker?

M. Porta. — Neen, Diksmuide.
Burgemeester Moreaux. — Maar de huizen staan hier allemaal tegen mekaar en de mensen zouden in hun kelders bedolven worden. Dat dit in open veld gedaan wordt ja...

M. De Boos. — Zal er iets gedaan worden.

Burgemeester Moreaux. — Het is gedaan. Oostende is o.a. de eenige stad waar de verlichting zoo is ingericht, dat men alles kan uitdooven in twee minuten.

M. Vollemaere. — Om het bouwen van bomvrije schuilplaatsen te bevorderen, zou men geen vermindering van den bouwteksten toestaan aan diegenen die in hun nieuw huis zoo'n schuilplaats bouwen. Is er ook voor de schoolgaande jeugd gezorgd geworden, zal deze onderricht worden door bevoegde leeraren. Het is noodzakelijk dat de leerlingen op de hoogte van hun taak zijn.

M. Elleboudt. — Aangezien dat verslag van M. de Burgemeester zoo lang is, gaat dat waarschijnlijk ook niet geheel opgenomen worden in de lokale pers. Maar de inwoners van de stad zouden toch in elk geval op een praktische wijze dat moeten meegedeeld worden.

Schepen Edebaux. — Dat is ook besloten geworden in de laatste commissiezitting.

Burgemeester Moreaux. — Er is een geheel plan voor luchtbescherming. Er zijn nu nog 2 nieuwe alarmsignalen toegekomen.

DE SCHOOLKOLONIE

M. Serruys. — Ik heb het woord gevraagd om een korte verklaring te geven, omtrent het speelplein opgericht door de Oostende-Plage achter de duinen nabij de Vuurtoren. Op deze plaats welke afgestaan was door Bruggen en Wegen, had Oostende-Plage een schoolkolonie ingericht, die telkenjare een groot succes bewaakte: 563 kinderen in 1935, 770 in 1936, 890 in 1937. In 1938 is men achteruitgegaan, hetgeen te wijten is aan drie verschillende oorzaken: 1. den slechten toestand van het speelplein, het gedurig slecht weer en de erbarmelijke toestand reeds oud en versleten toen Oostende-Plage ze in gebruik nam.

Het was verleden jaar de laatste maal dat deze barakken konden gebruikt worden. Wij hadden besloten nieuwe en vaste gebouwen te plaatsen met steun van het Ministerie van Openbare Gezondheid. Onderhandelingen werden gevoerd met de betrokken diensten, ook met Bruggen en Wegen. De grondvergunning moest hernieuwd worden. Maar Bruggen en Wegen was van oordeel dat de verlening van de vergunning eigenlijk moest toegestaan worden aan de stad. Dit heeft echter zooveel tijd vergoed, dat wij ook steeds hebben moeten wachten. Het speelplein zal dit jaar niet weer kunnen in orde gesteld worden daar we nu over geen schuilplaatsen voor de kinderen beschikken. De onbruikbaar geworden barakken werden afgebroken. Ik hoop echter dat in 1940 alles voor goed zal opgesteld zijn.

Schepen Pourquet. — Het is spijtig dat die barakken afgebroken zijn vooraleer andere instellingen konden gebouwd worden. Dit is gebeurd zonder dat zelfs het gemeentebestuur verwittigd werd. Ze hadden zeker nog een jaar kunnen meegaan. Die ondervraging kan bij de bevolking den indruk wegbrengen, dat er door het gemeentebestuur niets werd gedaan. Nochtans van onzentwege meen ik dat op den huidige ogenblik we moeten zien dat de vergunning terug toegekend wordt. We zijn echter zeker, dat wanneer Oostende-Plage nieuwe instellingen bouwt, we echter niet moeten verwachten dat ze hare verplichtingen volledig zal nakomen, wat betreft de betaling die moeten gedaan worden. In de 4 jaren uitbating door Oostende-Plage hebben we nog niet dat bedrag ontvangen, dat we anders in een jaar concessie van strand en dijk ontvingen. Er was sprake van een onderrichting te openen voor een miljoen, met obligaties van 1000 fr. Ik kreeg daar maar kennis van in Januari 1939. Het was bedoeld voor den bouw van de badinstellingen te Mariakerke en de schoolkolonie. Wanneer die plannen ingediend werden, stelden we vast dat dit werk alleen reeds 630.000 fr. zou opeischen, zonder daarin begrepen, de opschik en de omheining van het plein. Eenerzijds staan we dus voor groote uitgaven. Anderzijds van den oogblik dat Bruggen en Wegen de vergunning aan de stad afstaat, wordt dit overgemaakt aan Oostende-Plage, maar dan blijft er nog de goedkeuring van het Ministerie van Openbare Werken die, vooraleer een toelage toe te kennen, het advies vraagt aan het krijgsgasthuis, dat het zijne afhankelijkheid maakt van dit der militaire overheid, die meent dat de gemeente eerst een kosteloos en ander oefenplein moet geven aan het garnizoen. Ik weiger

van onder die voorwaarde de zaak van tekenning van het plein te bespreken. Als wij verplicht zijn zoo'n oefenplein te beschikken te stellen, dan zal dit ons iets van 100.000 fr. kosten. Die eisch gaat alleen uit van de plaatselijke militaire overheid en niet van het Ministerie van Landsverdediging. Ik wil nochtans dat deze de vraag stelt. Ik zou het dan nog aannemen, moest de stad die gronden ter beschikking hebben, en dat het ons dus niets zou kosten. Maar als wij er toe verplicht worden, dan zouden wij weerom een akkoord moeten treffen met Oostendse Haard en Opex. Hetgeen ons dus nog eens geld zou kosten. Het Ministerie bouwt kazernen, het zou dan ook hierin moeten tusschenkomen.

Verder zijn er ook nog andere werken, die zouden moeten uitgevoerd worden. Ik meen dat er een beetje verdeling moet gebeuren. Er zijn nu ook nog werken aangevangen aan het Weststrand, gezondheidsinstellingen. We kregen er kennis van toen de werken reeds aangevangen waren. We gaan zoo altijd maar naar meer en meer uitgaven, die de storingen in de stadskas in gevaar brengen. Om voor het klein der schoolkolonie een toelage te kunnen verkrijgen, moet het een instelling zijn met zijn inrichting.

We zijn principieel akkoord, iets waardig van de stad Oostende, te bouwen. Nu we voor het seizoen staan, vraag ik dat er zou uitgezonden worden, om dit jaar iets voorloopigs te doen, om dan samen te werken en te onderzoeken, zodat we tegen aanstaande seizoen gereed zijn, zonder dat we verplicht zouden zijn een militair oefenplein te schenken. Dan blijft ook de vraag of die plaats nog wel geschikt is, want om toelagen te krijgen moet de instelling Winter en Zomer kunnen dienst doen.

M. Serruys. — Ik heb hier nu eerst vernemen welke de reeds van vertrappt waren. Het financieel programma voorzorg 2 punten, o.m. het bouwen van de badinstallaties, waarvan reeds is afgezien. Voor het speelplein hadden we met het betrokken ministerie onderhandeld, waardoor aan de stad of aan Oostende-Plage 50 th. zou teruggekeerd worden. Wat de financiële kant van Oostende-Plage in 't algemeen betreft, meen ik van den eersten dag gezegd te hebben, dat het niet mogelijk zou zijn die werken uit te voeren en installaties te plaatsen zonder de inkomsten van de stad te vernietigen. En al wat we nu doen uitvoeren komt later toch in handen van de stad terecht. We hebben ook reeds een miljoen gearmoteerd. Ge zijt mede geïnteresseerd in de zaak. In de goede jaren zult ge veel ontvangen, in de slechte jaren zullen er weinig inkomsten zijn. Wanneer de zaak aan de stad zal komen, zullen ook alle inkomsten voor haar zijn. De kwestie van de instelling aan de rue de Paris is hier besproken geweest en de noodzakelijkheid ervan werd beaamd. Ge zegt dat het werk werd aangevangen vóór gij er kennis hebt van gekregen, maar op 15 April hebben wij de toelating verkregen en op 17 April is men begonnen! We willen nu ook moediger en betere barieren aanbrengen aan de IJzerstraat en Parijsstraat, die ons 15.000 fr. zullen kosten, maar het zal toch een prachtige verbetering zijn van algemeen nut. Nooit heeft de stad ook 900.000 fr. ontvangen, zelfs niet bruto.

Schepen Edebaux. — Laat ons zeggen 750.000 fr.

M. Serruys. — Misschien bruto, dan hadt ge nog al uw onkosten.

Schepen Pourquet. — Dat was maximum 50.000 fr. per jaar.

M. Serruys. — Daarbij moeten we nog 52.000 fr. betalen aan den Staat.

Schepen Pourquet. — Moest het de stad zijn, dan moest dat misschien niet betaald worden.

M. Serruys. — Er is nog een jaarlijkse grondbelasting van 18.000 fr.

M. Porta. — Maar daar heeft de stad ook al % op.

M. Serruys. — Het is om u te doen uitschijnen, dat er nu onkosten zijn die er vroeger niet waren. We moeten ook zien te amortiseren, en wel in 25 jaar. Dan zal het aan de stad zijn die er 500 tot 600.000 fr. zal uittrekken per jaar. In elk geval moet ge toch ook getuigen, M. Pourquet, dat het een overgrote publiciteit voor onze stad tewegegebracht heeft en we dwingen ook onze concessie-annalen verbeteringen aan te brengen. Zoo zet de concessie-annalen van de stoelen, nieuwe en gemakkelijker stoelen.

M. Porta. — Dat is allemaal onschatbaar, zulke dingen.

M. Serruys. — Wat nu de schoolkwestie betreft, de inspecteur van het ministerie was akkoord om ons een toelage te geven. Er was ons beloofd voor 50 th. tusschen te komen.

Schepen Edebaux. — Maar de barakken hebt ge toch te rap afgebroken.

M. Serruys. — Die barakken werden een groot gevaar voor de kinderen.

Schepen Pourquet. — Hier zijn drie kopijen van Oostende-Plage gezonden naar de stad in 1937 en bij het Schepencollege toegekomen in Januari 1939. Er stond op welk gevolg er werd gegeven aan de eerste voorstellen. Als we de cijfers van de inkomsten vroeger nemen, en zelfs de sommen aftrekken van deze die niet betaalden...

M. Porta. — Zoolals de fotoagraf.

Schepen Pourquet. — ...Vergeleken met wat we nu maar ontvangen, dan is het verschil respectabel. Dat de nieuwe badinstellingen vooruitgang en rechtvaardigheid hebben verwezenlijkt, blijkt uit de inkomsten van de taks de sejour, die zeker niet ongunstig zijn voor Oostende-Plage. Inderdaad in 1930 ontvingen aan verblijftaks 1.181.000 fr., in 1931 1 miljoen 118.000 fr., in 1932 830.000 fr., dat was in volle crisistijd; in 1933 839.000 fr.; in 1934 796.000 fr.; in 1935, 1e jaar van uitbating door Oostende-Plage, 694 duizend fr.; in 1936 1.117.000 fr., in 1937 1.173.000 fr., maar toen was er een algemene verbetering en economische heropbouw te bespeuren; in 1938 hadden we 881.000 fr.; om met de cijfers der vorige jaren te vergelijken moeten we de 20 th. vermindering bijvoegen, hetgeen ons 1.058.000 fr. zou gegeven hebben. De toestand was echter ook reeds verslechterd.

M. Porta. — Van Zeeland was er niet meer.

Schepen Pourquet. — Wat de schoolkolonie betreft, zou ik graag weten of het Oostende-Plage is die de nieuwe instellingen zal bouwen, of moet de stad er zich mee gelasten? Het is opdat de eene zich niet zou verlaten op de andere.

M. Serruys. — Oostende-Plage is aan het zoeken achter tenten, maar als er een beter solutie is.

M. DEVRIENDT AAN DE BEURT

M. Devriendt. — Ik vraag dat een baan voor rolschaatsen zou gemaakt worden in den hof der gaanderijen, waar niets groeit. Dit zou ten goede komen, niet alleen aan de Oostendse bevolking, maar ook aan de vreemdelingen.

Zoo dit onmogelijk is, kan er in de oude velodroom een prachtige baan gemaakt worden, die genoeg opbrengen zou om de kosten te dekken; onderhouden zou kunnen opgelegd worden aan den verhuurder van rolschaatsen en houder van een klein buffet. Overal op de kust worden banen voor rolschaatsen aange-

bracht; ook in Oostende moet dit verwezenlijkt worden.

In sommige kwartieren betalen de handelaars evenveel om hunne waren op een paar vierkante meters voetpad uit te stallen, dan de herbergiers voor een gansch voetpad. Het is drie jaar dat ik aandring op dat de handelaars niet meer dan de herbergiers zouden betalen.

Ik teken protest aan tegen de vuile staat van het W.C. op het kerkhof, en vraag voor de vierde maal dat het stadsbestuur water tot daar zou aanbrengen. Ik dring er op aan dat een strenger toezicht zou gehouden worden, daar er dagelijks nog bloemen op het kerkhof gestolen worden.

M. Serruys. — Kwestie van het kerkhof, er zijn zooveel steenen die schuin staan op de graven der soldaten. Is er geen mogelijkheid om die allen te redden?

Burgemeester Moreaux. — We gaan nu de openbare zitting schorsen.

Dit lokt protest uit van dezen die nog iets te zeggen hebben.

M. Dekeyser. — Het zal van mij maar 10 minuutjes tijd nemen, M. de Burgemeester.

Burgemeester. — Ja, we kennen dat 10 minuutjes!

LEENMAKING VAN DE VACANTIES

M. Dekeyser. — Gaarne wou ik vandaag interpellieren, ten einde een wijziging te bekomen aan art. 63 van het reglement der gemeentelijke lagere, bewaarschool en adultenscholen. De kwestie is van actuele aard en het ware gepast dat Oostende het voorbeeld zou volgen van talrijke andere gemeenten van het land om tot een eenmaking der vacantes te komen. Het verlof toegekend aan de middelbare scholen, verschilt met dat der lagere scholen. Dit is voor vele ouders ongemakkelijk, en het is noodzakelijk dat het voor de leden van een gezin mogelijk zou zijn dat zij op eenzelfde ogenblik in verlof kunnen gaan. Ook is minister Duesburg de zienwijze toegegaan. Hij stelde voor het minimum halve schooldagen te bepalen op 400. Reeds verschillende gemeenten, o.m. Charleroi, Anderlecht, Leuven, Boom hebben het stelsel van 2 maanden verlof reeds ingevoerd. Ik stel voor, de Zomervacancies vast te stellen van 15 Juli tot 15 September en vraag de stemming hierover.

Dat is 12 minuutjes, Mijnheer de Burgemeester.

Schepen Van Glabbeke. — Ik ben tevreden over de tusschenkomst van M. Dekeyser die me alvins in de gelegenheid stelt te zeggen dat ik deze zaak niet uit het oog verloren heb. Ik heb navraag gedaan bij het ministerie. Gij vraagt dat het verlof der lagere scholen op dezelfde voet van het middelbaar onderwijs zou gesteld worden. Deze vraag mag als billijk aanzien worden. Kleine kinderen zouden zelfs meer verlof moeten hebben dan groote. Ik wil er ook op wijzen dat de Gemeenteraad reeds een vraag heeft gedaan om het verlof te verlengen. Doch er zou moeten een wet gestemd worden, waarbij niet meer opgelegd wordt dat 440 halve schooldagen er moeten zijn. Van af 15 Juli tot 15 September, ware ook verkeerd, en het ware een gevaar. Na zekeren tijd zijn de ouders dikwijls tevreden wanneer ze hun kinderen terug naar school kunnen zenden. Zouden, ze dan ook zenden naar de scholen die reeds open zijn. Eenzelfde verlof zou dan

ook voor al de scholen moeten verplichtend zijn.

M. Deboos. — 15 Juli, dat is te laat voor de kinderen. Van af 1 Juli ware beter.

Schepen Van Glabbeke. — Ik zal de twee maanden verlof aan mijn collega's voorleggen.

M. Dekeyser. — Het Gemeentebestuur kan gemakkelijk een besluit nemen om verlof te verlengen.

Schepen Van Glabbeke. — Maar we moeten toch altijd rekening houden met de 440 halve schooldagen.

M. Dekeyser. — Maar in andere steden doen ze het wel.

Schepen Van Glabbeke. — Dit is omdat het ministerie een beetje door de vingers ziet.

BIJBOUWEN VAN PAKHUIZEN IN DE VISCHMIJN

INTERPELLATIE VAN M. VERLINDE
(Zie afzonderlijk artikel).

Schepen Vroom. — In 't Schepencollege is men overeengekomen om een voorstel in te brengen voor het bouwen van nieuwe pakhuisen.

M. Claeys. — 'k Zie dat M. de Schepen vriendelijker is voor M. Verlinde dan voor mij. We zijn nochtans ook goede vrienden!

Schepen Vroom. — Maar natuurlijk!

M. Claeys. — Ik heb hetzelfde gevraagd als M. Verlinde en gij hebt mijn vraag niet zoo beantwoord.

DE ROLLEN OP OPEX

M. Serruys. — Ik heb vastgesteld dat de voltooiing van de werken door de maatschappij Opex eindelijk begonnen zijn, ik hoop maar dat ze met snelheid zullen voortgezet worden. Andere werken blijven echter achter, nl. de uitbreiding van het rioolnet, hetgeen zonder verwijl zou moeten uitgevoerd worden.

M. Porta. — Is het waar dat, als Opex een bepaald soort niet ontvangt, de werken volgende week zullen stilgelegd worden?

Schepen Vroom. — Ik ben geen profet: van wat de volgende week zal gebeuren.

Schepen Pourquet. — Toelagen of geen toelagen, er was overeengekomen dat Opex toelating krijgt om deze werken uit te voeren. Wij zullen aandringen opdat Opex zo'n voldoening geven.

Hierop wordt door Burgemeester Moreaux de openbare zitting opgeheven.

GEHEIME ZITTING

— M. M..., stadswerker, wordt afgezet.

— In de stedelijke vakschool worden aan het onderwijzend personeel enkele barema-verhogingen toegekend, in aanpassing volgens de ancienniteit.

— In de Meisjesschool anderzijds bekwaam 10 leeraren eveneens en weddewerhoging.

— Badpaleis. — Zijn verbonden aan het Laboratorium van Hydrologie : Prof. Labarre, bestuurder van het Laboratorium, met een jaarwedge van 30000 fr. plus een zomerbijwedge van 5.000 fr.; Dr. Piette, als fulltime, met 20.000 fr. plus 4.000 fr. reisevergoeding; Dr. Slosse, 20.000 fr.; een laborant, 12.000 fr.

— Het barema van het personeel van het Badpaleis zal in een andere zitting besproken worden.

— De h. Schepen Pourquet zal in een volgende zitting een uiteenzetting geven aangaande de rioolwerken uit Timmermansstraat en Stuiversstraat.

De verhoging der huurrechten ter Oostendse Vischmijn

Een praktisch voorstel van den heer Verlinde. - Een belangrijke uiteenzetting van den heer Claeys.

INTERPELLATIE VAN M. VERLINDE

M. VERLINDE. — Het is een onloochenbaar feit dat Oostende buiten het seizoen in de eerste plaats haar welvaart te danken heeft aan een groote industrie, welke de vischmijnerij is.

Verscheidene maanden geleden werd door ons een beslissing gestemd. Deze verwerkte in vischmijnerij en vischhandelsmiddelen een geweldig protest, gewezen op de onredelijke en de mogelijk schadelijke gevolgen van deze stemming. Tevens werd ons op zeer praktische wijze aangetoond hoe de zaak best een oplossing zou dienen te krijgen.

Het is buiten twijfel dat er misbruiken bestonden in zake verhuring, maar mogen wij dit wel misbruiken noemen, wanneer we vaststellen dat 23 aanvragen voor een pakhuis, waarvan niet kan volaan worden, officieel in de handen van den Bestuurder der vischmijnerij beruven, zonder van de talrijke middelen aanvragen hem gedaan, te spreken?

Steeds komen er meer vischhandelaars en vooral kleine leedurs uit het binnenland ter markt koop. Wij hebben deze menschen zeer noodig.

Zij komen hier geen misbruik maken van de pakhuisen, vermits zij nu reeds al iets aan de hoofdpachters betalen en diegenen welke het niet doen, goede klanten zijn van den pachter, die er dus alle belang bij heeft.

Met de pakhuisrechten van 25% te verhogen, treft zij niet die vreemde vischhandelaars, maar jaagt zij deze van de markt weg en treft zij in de eerste plaats de visschers.

Ter plaatse heb ik, naar aanleiding van het zeer praktisch voorstel in «Het Vischmijnerijblad» gelezen, kunnen nagaan, dat zonder groote kosten, onmiddellijk een vijftiental groote en kleine pakhuisen zouden kunnen gebouwd worden. Om de beurt zouden de gangen van de pakhuisen, die nu echte trekaten zijn, door een voor- en achtermuur bij te bouwen, in pakhuisen kunnen veranderd worden en aan het einde van de achterste rij pakhuisen, tegenover den uitgang, zouden er nog een tiental kunnen bijgebouwd worden.

Zoo zou de eenzijdige richting nog kunnen bewaard blijven en zou de uitgang achter het kleine onvormstampt kunnen verzekerd worden. Het bijbouwen van een vijftiental kleine en groote pakhuisen zal zeker 75.000 fr. per jaar in de stadskas brengen. Een uitgave van 200.000 fr. voor het bouwen van de pakhuisen uitgegeven, zal na enkele jaren ingewonnen zijn.

Zult gij de kleinen die wenschen met een drietal een pakhuis te huren, door den huidige maatregel niet wegjaagen om aldus op nieuw het vischie, dat thans reeds zoo goedkoop betaald wordt te treffen? Ook de verpakking van visch heeft er alle belang bij.

Wij achten verder den bestuurder van onze visschershaven een knap ambtenaar genoeg om voorstellen in te dienen, misbruiken te beteugelen, daar waar die zich mochten voordoen.

Ik druk dan ook den wensch uit, dat het Schepencollege mijn voorstel per hoofdinzending door den technischen dienst in overeenstemming met de werken door den bestuurder der visschershaven gegeven, zal onderzoeken.

INTERPELLATIE VAN M. CLAEYS

In de gemeenteraadzitting van Vrijdag 11, deed het achtbaar gemeenteraadslid M. Claeys hiernavolgende belangrijke uiteenzetting:

Zoolas U weet, moest mijn ondervraging doorgaan in zitting van 21 April II, maar werd uitgesteld. Op 26 Mei werd ze opnieuw uitgesteld. Eindelijk komt ze vandaag aan de

beurt na eene vertraging van meer dan een maand en half.

BURGEMEESTER MOREAUX. — Dit is ook al tijdsverlies wat ge nu gezegd hebt.

M. CLAEYS. — Ik heb het maar voor tien minuten. Door dit gedurig uitstellen bestaat het gevaar dat het doel dat men beoogt, gemist wordt.

Het is misschien thans ook het geval, want alhoewel mijn ondervraging voornamelijk overdoel heeft te vragen dat het reglement betrekkelijk het verpachten der pakhuisen in de vischmijn zou herzien worden, werden in tusschen de vischhandelaars lastig gevallen.

De wijzigingen gestemd op 10 februari werden op 1 April aan de vischhandelaars bekend gemaakt en op 26 Mei kregen de betrokken vischhandelaars bevel de opgelegde verhogingen binnen de 8 dagen te storten bij den heer Ontvanger der Vischmijn of in de Gemeentekas. Ik meen dat dit bevel veel voor eenige dagen kon uitgesteld worden, tot na mijn ondervraging. Ik betreur eveneens dat er geen rekening gehouden werd met het protest aan het stadsbestuur gezonden uitgaande van al de verenigingen van Reedsers en Visschers, waarbij zich de Vischhandelaarsverenigingen aangesloten hebben, waardoor gevraagd wordt het in voege brengen van de gestemde verhogingen op de pachtprizen in de vischmijn te verdragen.

Ik meen dat wij niet ingelicht waren, toen wij de verhogingen van huurrechten op de pakhuisen in de vischmijn hebben gestemd en om dit te bewijzen, zal ik mij voornamelijk steunen op het verslag ons voorgedragen in vergadering van 10 februari en op de besprekingen welke daarop volgden. Het kwam vooral er op aan dat enkele zoogezegde vischhandelaars welke persoonlijk zeer weinig zaken doen, het gehuurde magazijn voort verpachten en er een goed zaakje van maken.

Alleen onder dit oogpunt beschouwd, stemden wij de voorgestelde wijzigingen. Maar indien er inderdaad maatregelen moesten genomen worden om enkele misbruiken van kant te maken, zijn er vele bijzondere gevallen die, na onderzoek pleiten tegen de verhogingen van de huurrechten zoals gestemd. Er zijn kleine vischkoopers die de kosten van de pacht verdeelen om hun handel in stand te kunnen houden. Het ware volgens mijn oordeel, onlogisch en onrechtvaardig aan die kleine vischkoopers een overdreven pachtverhoging op te leggen, wanneer groote koopers in evenredigheid minder zouden moeten betalen.

Het toepassen van de op 10 Febr. gestemde verhogingen zou in vele gevallen aanleiding geven tot overdreven pachtprizen. Uit het verslag van den achtbaren heer Schepen heer Vroom, ons op 10 februari voorgelezen, hebben wij vernomen dat er pakhuisen zijn waarin vijf, tot tien, tot zelfs vijftien andere vischhandelaars hun intrek genomen hebben. Moest nu de verhoging op die vijftien vischhandelaars toegepast worden, dan zou het jaar zijn dat er voor een pakhuis een pachtprizje te betalen zou zijn van meer dan 44.000 fr. per jaar, niettegenstaande verder tijdens de bespreking, de heer Schepen verklaarde dat hij niet graag wilde zien dat zekere vakken zouden verhuurd zijn tegen buitensporige prijzen die 10.000 of misschien 20.000 fr. zouden belooften, alswaanneer andere vakken die er aanpalen, tegen 4.000 fr. zouden verpacht zijn.

Ik zegde daar even dat door schrijven van 26 Mei, de vischhandelaars er toe verzocht werden de opgelegde verhogingen binnen de acht dagen te betalen. Dit schrijven werd aan 35 huurders van pakhuisen gezonden. Drie onder hen moeten een verhoging be-

talen van 100%. (Een pakhuis wordt zoo maar in eens van 9.500 op 19.000 fr. gebracht). Twee, eene verhoging van 75%, tien eene verhoging van 50% en twintig eene verhoging van 25%. Ik vestig uwe bijzondere aandacht op het feit dat tot hier toe enkel de pachters die niet meer dan 4 onderverhuurders ingenomen hebben, lastig gevallen worden, maar wat zal er gebeuren als wanneer het gewijzigd art. 10 zal toegepast worden op de pakhuisen, waarin 10 tot 15 kleine vischkoopers hun intrek genomen hebben? En ze bestaan. Zal men deze pachtprizen verhoogen met 250 tot 375 per honderd?

De verhoging mag zich niet beperken tot deze pachters die onderverhuren, niettegenstaande het schrijven van het Gemeentebestuur alleen tot hen gericht, dit doet veronderstellen. Art. 10, gewijzigd, zegt heel duidelijk dat voor ieder ingenomen persoon, hetzij dat het gaat als onderverhuurder, hetzij dat het gaat als afstaan van plaats, de pachtsoom met 25% wordt verhoogd. In d. laatste geval voorzie ik vele moeilijkheden, waaraan enkel door een herziening van het art. 10 kan geholpen worden, en dat het innen van de op 10 februari gestemde verhogingen zou verdaagd worden tot dat het reglement in zijn geheel herzien is, want moesten deze verhogingen in alle gevallen toegepast worden, zouden zonder twijfel vele vischhandelaars onvermijdelijk buiten gezet worden en zich aldus in de onmogelijkheid bevinden hun vischhandel op onze markt uit te oefenen en verplicht worden ofwel deze stop te zetten, ofwel onze vischmarkt te verlaten. Niemand van ons wil dit beoogen, want dit valt ten slotte in het nadeel van onze reeders en visschers die er alle belang bij hebben dat zooveel mogelijk hetzij groot, hetzij kleine vischhandelaars op onze markt aanwezig zijn. Hier geldt immers ook de wet van vraag en aanbod die een hoofdfactor is der prijsaaregeling. Daarenboven mag men niet uit het oog verliezen dat een vermeerdering der lasten, hier vertegenwoordigd door een verhoging van pacht, onvermijdelijk ten nadeele van onze vischmijnerijloopt.

De bewering dat de verhoging op onderverhuringen bijna uitsluitend zal dienen te worden toegepast op koopers uit het binnenland die te Oostende noch grondbeheersing, noch wegenstaks, noch opcentiemen betalen, mag volgens mijn meening niet tot aanmerking genomen worden, om reden dat het niet gaat om verkoopen van visch, maar wel om aankopen, hetgeen ten voordele is van onze vischmijnerij en verder om reden dat de prachtige visschershaven van Oostende niet zozeer moet beschouwd worden als zijnde van stedelijk of van uitsluitend plaatselijk belang, maar integendeel als zijnde van nationaal belang. Daarop werd altijd gewezen als wanneer onze reeders en visschers en ook de vischhandelaars de hulp der Regeering hebben ingeroepen ten voordele van hunne belangen. Reeds in de jaren vóór den oorlog was de melding «Reeder ter Nationale Vischmijnerij» op de briefwisseling van de visschers altijd aanwezig.

W

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:

Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes

EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN

A la Ville de LondresKapelstraat, OOSTENDE
(10361)**Openstaande
Betrekkingen**

— « —

ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Een betrekking van lesgever is thans vacant bij de Zeevaartschool te Oostende.

De personen die verlangen zich kandidaat te stellen voor dit ambt, worden verzocht, binnen de vijftien dagen, hun aanvraag in te dienen bij den heer bestuurder van voornoemde onderwijsinstelling, alwaar ook de noodige inlichtingen kunnen bekomen worden.

In het rekwest zal dienen gewag gemaakt van den leeftijd van de aspirant, van zijn titels (reeds onderwezen cursussen in andere instellingen; uitgegeven werken; diploma's, brevetten en getuigschriften waar van hij houder is).

De kandidaat moet in staat zijn zijn cursus in de beide afdeelingen (Nederlandsche en Fransche) te geven.

**COMMISSIE VAN OPENBAREN
ONDERSTAND TE OOSTENDE**

De voorzitter brengt ter kennis dat een plaats van beambte bij de diensten der commissie van Openbaren Onderstand te bevestigen is. Wie zich als kandidaat wil voorstellen, dient zijn aanvraag in te sturen vóór 1 juli eerstkomende.

Voorwaarden:

- 1) Belg zijn, voldaan hebben aan militieplichten, van goed gedrag en zeden zijn;
- 2) het diploma bezitten van hoogere middelbare studies, oude of moderne humaniora;
- 3) ouderdomsgrens: 21 tot 30 jaar (tot 35 jaar voor begunstigten der wetten van 1919-1924);
- 4) zich onderwerpen aan een vergelijkend examen;
- 5) verplichting een jaar stage te doen vooraleer definitief benoemd te worden;
- 6) De gemeente werkelijk bewonen binnen de drie maanden na de indiensttreding;
- 7) een geneeskundig onderzoek ondergaan;
- 8) aanvangswedde: eerste jaar, 11.500 fr., tweede jaar, 12.500 fr. (index 700).

Aanvraag met bewijstukken te zenden aan de commissie van openbaren onderstand, Edith Cavellstraat, 15, Oostende.

GEMEENTEBESTUUR BLANKENBERGE

Plaats van adjunct-politiecommissaris te bevestigen. Wettelijk diploma vereischt. Wedde volgens goedgekeurde weddebarema. Aanvragen in te dienen vóór 20 juni 1939.

BADPALEIS OOSTENDE

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat volgende tijdelijke plaatsen in het Badpaleis te bevestigen zijn voor het Zomerseizoen: twee hulpmassseuses, vier hulpverpleegsters, vijf badvrouwen en een werkvrouw.

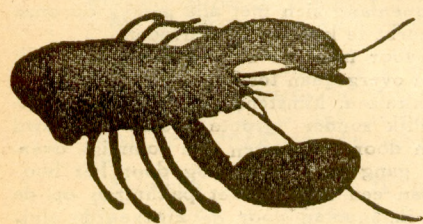
Te vervullen voorwaarden:

- 1) Belg zijn en van onbesproken gedrag;
- 2) Minimum 18 jaar en maximum 35 jaar oud zijn in 1939;
- 3) Voldoen bij het medisch onderzoek opgelegd door het Gemeentebestuur;
- 4) voor hulpmassseuses, hulpverpleegsters en badvrouwen: met vrucht een examen afleggen over kennis der beide talen en voorstelling der belanghebbenden.

Wedden (index 700):

Hulpmassseuse en hulpverpleegster: 4.800 fr. per jaar; badvrouw, werkvrouw: 15 fr. per dag plus aandeel bussen, 2,50 fr. per uur.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden toegezonden en toekomen uiterlijk op 24 juni 1939. De kandidaten gelieven geboortedatum en adres p. te geven en juist te bepalen voor welke plaats zij wenschen in aanmerking te komen. Zij die aanspraak kunnen maken op de voordeelen der wetten van 3-8-1919 en 21-7-1924, gelieven dit eveneens in hun aanvraag te vermelden.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het**Huis Gentil Mares**28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE**BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon**OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE**Kreeften en Oesters**

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

Tel. adr. Thielemans-Poissons

18, Kareelkaai, Brussel

Telef. 126641 — 126642

kerel die aangehouden was, blijft opgesloten.

Beleedigende notaris. — De notaris S. F. uit Oostende kreeg het bezoek van een gerechtelijk politie-officier die hem naar enkele inlichtingen kwam vragen. De gerechtsdienaar werd op zulke hardvochtige wijze ontvangen, dat klacht werd ingediend. De notaris werd veroordeeld tot 700 fr. boete of 1 maand gevang.**Slagen.** — Julie Moerman uit Oostende had in een herberg twist gezocht en diende op zeker oogenblik door middel van een pint, slagen toe op het hoofd van een anderen verbruiker. Zij wordt veroordeeld tot 2 maanden gevangenis en 350 fr. boete, voorwaardelijk gedurende 3 jaar.**Eerroof.** — Jeanne Lycke, uit Oostende, werd veroordeeld tot 350 fr. boete, voorwaardelijk gedurende 3 jaar, voor eerroof aan Robbin Lucie.**Dronkemanskuren.** — Hillewaert René, uit Blankenberge, had zich plichtig gemaakt aan bedreigingen en pleegde daarbij opstand tegen de politie. Dit kost hem 23 dagen gevang en 622 fr. boete.**EEN ZONDERLINGE DOOD**

Voor de rechtbank werd een belangrijke zaak opgeroepen, waarbij zich de vraag stelt: «Aan wat is de dood van Pierre Maes, uit Oostende, te wijten?» De feiten deden zich als volgt voor: Pierre Maes bevond zich in een koffiehuis aan de Vander Sweepplaats, toen Marie Pardon binnen kwam en een biertje in stukken sloeg op het hoofd van Maes. Nadien is het slachtoffer overleden. Marie Pardon wordt vervolgd voor slagen aan Pierre Maes.

Tijdens de zitting stelde zich Mter Jans als burgerlijke partij voor Celine Desmet, echtgenote van het slachtoffer, aan otitis, maar stelt de vraag of de

Zij is weduwe met drie minderjarige kinderen.

De rechtbank schijnt niet van oordeel te zijn dat de slag met het biertje den dood heeft voor gevolg gehad. Immers, volgens de wetsdokter zou Maes een otitis gehad hebben en, door het uitloopen van den etter, dat zich in de rotsbeenruimte had opgehoopt, zou hij een meningitis gekregen hebben en daarvan gestorven zijn.

Mter Jans betwist het geneeskundig verslag. Hij is overtuigd dat er wel een verband bestaat tusschen den slag en den dood. Het is toch eigenaardig dat Maes juist toen de meningitis opleefte vanaf den dag dat hij geslagen werd. Pleiter geeft toe dat het slachtoffer leed slag den etter niet heeft doen doordringen in de schedelruimte.

Het gaat hier om een menschenleven en alle voorzorgen dienen genomen. Daarom vraagt hij een nieuw onderzoek, met lijkshouwing en aanstelling van drie nieuwe deskundigen.

Pleiter schat de schadevergoeding voor de weduwe op 249.000 fr.

Het Openbaar Ministerie sluit zich aan bij den pleiter.

Mter Dewulf, voor betichte, tracht het geval te minimaliseeren en getuigt dat er van doodslag geen sprake kan zijn.

De rechtbank heeft de zaak verschove.

L. WYNANT**Rookerij**

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten

Haring, makreel heilbot, enz.

J. Moretuslei 586

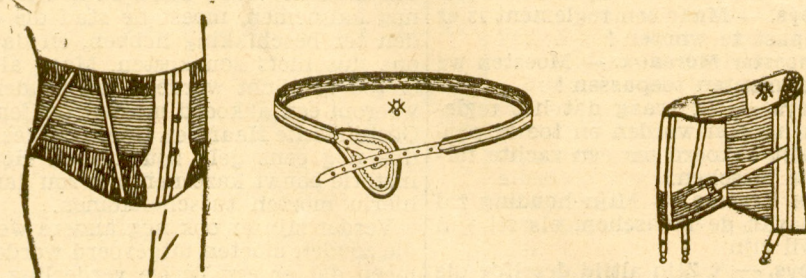
Wilrijk Antwerpen

**Calmant
MARTOU**Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamse
steenweg Brussel**Verdonck-Minne**

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN

**SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-
DER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN
HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-
PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN****KUNSTBEENEN
IN DUKALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENAKTIKELN —****ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen****ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN**

— voor VERLAMMING —

— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25**N. V. CATS PAPIER**ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

**LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —**

« PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar

gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

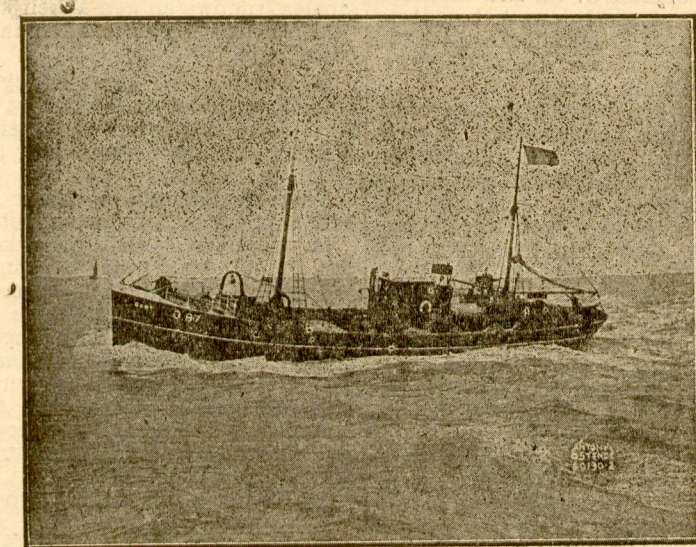
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, genelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren**VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE****MENGELWERK**

53

**Grietje van den
Visscher**

door A. HANS

Ze had zich nooit kunnen voorstellen, dat ze zoo als bruid 't geboortehuis zou verlaten. Ze droomde vroeger van glorie en macht, maar haar hoogmoed was diep vernederd. Ze hield zich goed, toen ze haar vader kuste, die eenzaam achterbleef.

Ze gingen over den donkeren weg. Hier had David Mathijs eens omvergeworpen, toen de dronkelap zich onbeschoft gedroeg. Gerdie herinnerde het zich. Ze was nu de vrouw van Waals en ze moest mee naar zijn huis. Ze was aan hem verkocht.

Ze kwamen aan de donkere woning. De huishoudster lag reeds te bed.

— Zitten we nog wat op een glas wijn te drinken? vroeg Mathijs in de duistere gang.

— Neen, ik ben moe.

— 't Was voor de bruid een martelgang, de brede trap op van de woning die ze reeds haatte, eer ze die betrok.

DE AANKOMST

De « Hope » naderde de Amerikaansche kust en alle passagiers waren nu in een

betere stemming. David voelde meer en meer eerbied voor Brake, den Mormoon, en had nog lange gesprekken met hem gevoerd over de nieuwe leer. Hij was nu vast besloten onder de hoede van Adam te New-York te blijven, tot het voorjaar het verder reizen mogelijk maakte. En diep in zijn hart koesterde David zelfs het plan naar Salt Lake, de stad der Mormonen, te trekken. Ook daar kon hij land ontginnen, een hoeve vestigen. Hij had behoefte aan raad en steun, zijn groot zelfvertrouwen was geweken. Toch sprak hij hierover nog niet met Grietje, die als een stillen wrok kreeg tegen Adam Brake.

Zij erkende ook wel, dat die dwepzuchtige man zeer barmhartig en dienstvaardig was, maar toch voelde ze een geheime vrees voor hem, als zou hij een verkeerd invloed op David uitoefenen.

David merkte het en daarom durfde hij niet over zijn vestiging in de stad van de « Heiligen der laatste dagen » spreken. Het trok hem echter aan, dat de menschen daar als broeders en zusters leefden en de sterken de zwakken hielpen, en men er geen standverschil kende.

Nu, hij had nog een paar maanden tijd om een beslissing te nemen. Misschien kon hij werk vinden te New York om door den winter te geraken, zonder zijn kapitaalje verder te moeten aanspreken.

David had den ruwen kapitein gemeden en niet meer over voedsel en onvoldoende logies geklaagd. De zeereis was nu voorbij en te New York zou Grietje wel nieuwen moed betoonen. Ze zouden er dadelijk trouwen. Dan waren ze nauw vereenigd en kreeg Grietje een veiliger gevoel. Nu leefde ze nog steeds onder den indruk alsof hun verhouding niet eerbarm was en zij lichtvaardig het geboorte-

dorp ontvlucht was. Dat visioen van Willem Goedhart kwam haar meermalen kwelen. David begreep het wel, al zei Grietje er niets van.

Bij de landing ondervonden David en Grietje weer, dat ze tot de schamele landverhuizers werden gerekend. De passagiers werden in een somber gebouw geleid. En daar kwamen dokters naar hen kijken. Het was toch maar een oppervlakkig onderzoek. Sommige landverhuizers hadden grond gekocht van een maatschappij, die hen voerde, en een agent kwam hen afhalen. Andere bedienden trachtten de passagiers, die er welstellend uitzagen, mee te troonen naar een kantoor, om ze te bewegen terreinen af te nemen, ergens in de verre prairie.

Ook stonden hier Russen, Duitschers, Polen, die vroeger uitgekeerd waren en reeds een zaak hadden; ze wilden nu onder hun landgenooten werkkrachten aanwerven.

Ge kunt hier misschien een voorloopige betrekking vinden, zei Grietje, die de drukke straten. De koetsier schreeuwde soms tot een kollega of een voorbijganger ruwe woorden.

De koets hield na een kwartier voor een vrij groot gebouw stil. En op een bord naast de deur las David: « Lokaal van de Heiligen der Laatste dagen ». Brake kwam hier dus bij geestverwanten, bij menschen, die elkaar als broeders en zusters beschouwden en waar de zwakkeren de sterkeren hielpen.

Aan de deur stond een man, die nieuwsgierig naar het driedeel keek. Brake knikte hem toe en liet een papier zien. De man drukte hem hartelijk de hand.

Welkom, broeder, zei hij. En welkom zijn ook uw vrienden. Er is juist dienst. Straks kunt ge den ouderling spreken.

De ouderling of Elder was een overste. Dan ga ik eerst naar de vergadering om

naar van de overheid heeft: het in orde bevonden. Pas op, als gij uw snuit wilt roeren! Mijn maatschappij zal geen kwaadsprekerij tot een Gzre reizigers zijn veilig overgebracht en de meesten hebben op mijn schip meer te vreten gekregen dan ze vroeger gewoon waren.

— Ik weet wat ik doen en laten moet, antwoordde Adam. Met u heb ik verder niets te maken.

Hij wenkte David en Grietje. Toch leek hij ook een schamele landverhuizer met zijn versleten valies en een bundeltje kleeren. Zoo waren hier emigranten overgekomen, die nu vooraanstaande plaatsen bekleedden of reusachtige zaken drevon. En David geloofde, dat zijn vriend voorbestemd was in Amerika een eerste rol te vervullen. Gaarne nam hij zijn steun aan.

Brake huurde een koetsje en gaf een adres op. En David bewonderde zijn rustige zekerheid en kordaat optreden. Ze reden door drukke straten. De koetsier schreeuwde soms tot een kollega of een voorbijganger ruwe woorden.

De koets hield na een kwartier voor een vrij groot gebouw stil. En op een bord naast de deur las David: « Lokaal van de Heiligen der Laatste dagen ». Brake kwam hier dus bij geestverwanten, bij menschen, die elkaar als broeders en zusters beschouwden en waar de zwakkeren de sterkeren hielpen.

Aan de deur stond een man, die nieuwsgierig naar het driedeel keek. Brake knikte hem toe en liet een papier zien. De man drukte hem hartelijk de hand.

Welkom, broeder, zei hij. En welkom zijn ook uw vrienden. Er is juist dienst. Straks kunt ge den ouderling spreken.

De ouderling of Elder was een overste. Dan ga ik eerst naar de vergadering om

God te danken voor de behouden overkomst, zei Adam.

Dat is heel goed, broeder. Leg uw pakken maar in dit kamertje neer.

Ook David en Grietje brachten er hun valiezen, maar het meisje behield haar oliezak, waarin het oude Lieve Vrouwenbeeldje berustte. De portier duwde een deur open. Adam leidde zijn beschermelingen mee in een ruim lokaal, waarin een honderdtal Mormonen, mannen, vrouwen en kinderen, verenigd waren. Ze luisterden naar een prediker, die van een verhoog sprak met heldere stem en in vlotte taal. Sommigen keken even naar de nieuw aankomenden, maar dadelijk waren ze weer aandachtig.

Adam wees een bank en zette zich met David en Grietje neer. En David zag op Adam's gelaat een glans, juist als toen hij aan boord een lijkdiens verrichte voor het Poolische kindje dat in zee begraven werd.

Grietje zat hier zeer onrustig. Dit gebouw leek een kerk van de aanhangers der nieuwe leer. Het was geen bedehuis als te Reigersdamme. Ze bemerkte geen altaar, geen beeld. Alles was haar zoo vreemd. Zou David aan den ouden Goddienst verzaaken, daartoe verleid door Adam Brake? Grietje stak haar handen in den oliezak en ze nam het Onze Lieve Vrouwenbeeldje tusschen haar vingers. Ze bad, al durfde ze niet prevelen. Ze zocht aldus kracht voor haar en voor haar geliefde.

Er werd dan gezongen door alle aanwezigen. Dit klonk wel heel schoon, en zeker meenden die menschen het heel goed, maar Grietje kon haar angst niet van zich afzetten. Adam zong luide mee.

Grietje keek van terzijde naar David, die geheel aandacht scheen voor dezen dienst. — We moeten hier weg, besloot ze. David

is toch een droomer, zoals ze hem op Reigersdamme noemden. Het nieuwe trekt hem altijd aan. Maar die Brake mag hem niet van me weg halen.

Ze had een gevoel alsof David haar langzaam ontsnapte. De dienst eindigde. De prediker daalde van zijn verhoog. Vele menschen gingen heen; anderen bleven zitten en de prediker gaf hun de hand en sprak even met hen. Zou kwam hij bij Brake die een papier te voorschijn haalde. David hoorde den prediker zeggen dat deze Adam verwacht had. Het werd een hartelijke begroeting.

De man verwelkomde ook David en Grietje en hij nam het driediel mede naar een kamertje in hetzelfde gebouw. Het was een ruim vertrek, eenvoudig maar degelijk gemeubeld. Er brandde een goed vuur. Een lessenaar was met papieren bedekt.

De prediker, die dan de Elder of ouderling bleek te zijn, welke deze afdeeling der Mormonen te New York bestuurd, sprak een heelen tijd met Brake. Eindelijk stond hij op. Hij gaf David de hand.

— Broeder, ge zijt hier welkom, verzekerde hij. Gij en uw verloofde worden bij ons gelogeed. Er is arbeid voor u en daarvoor ontvangt ge kost en inwoning. Bij ons is er geen drang naar geldbejag. Zoodra de Winter voorbij is, kunt ge naar de landbouwstreek. Er zijn hier vele broeders en zusters die den dag van het vertrek afwachten.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).